Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Mercoledì, 21 luglio 1965

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - TEL. 650-139 652-361 Amministrazione presso l'Istituto poligrafico dello stato - libreria dello stato - Piazza Giuseppe Verdi, 10, roma - centralino 8508

DECRETO MINISTERIALE 14 giugno 1965.

Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.

# LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 14 giugno 1965.

Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.

#### IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

#### PRESIDENTE

DELL'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE

Visto l'art. 8 del regio decreto 8 dicembre 1933. n. 1740;

Visto l'art. 37 della legge 7 febbraio 1961, n. 59;

Ritenuta l'opportunità di provvedere all'aggiornamento dei canoni relativi alle licenze d'accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali, stabiliti con circolari dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade n. 4080 dell'11 luglio 1949, n. 437 del 1º marzo 1951, n. 3230 del 21 luglio 1952, e n. 2130 dell'8 aprile 1958, tuttora vigenti, nonchè alla determinazione del prezzo unitario di affitto annuo dell'area di proprietà dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade necessaria per la realizzazione d'impianto distributore carburanti;

Ritenuto che le nuove misure dei canoni siano da determinare in relazione alle caratteristiche degli impianti ed annessi servizi, nonchè all'importanza delle singole strade e dei diversi tratti delle strade stesse;

Sentito il parere del Consiglio di amministrazione dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade espresso nell'adunanza del 26 aprile 1965 con voto n. 191;

#### Decreta:

#### Art. 1.

La misura dei canoni annui relativi alle licenze di accesso ai diversi tipi di impianti distributori carburanti è stabilita in relazione ad un canone base da moltiplicare per un coefficiente di maggiorazione afferente ai servizi annessi all'impianto interessato, ed il prodotto così ottenuto dovrà essere poi moltiplicato per un secondo coefficiente afferente all'importanza della strada, alla distanza degli impianti da centri abitati ed alla importanza degli abitati stessi.

#### Art. 2.

La misura dei canoni base per i diversi tipi d'impianto resta fissata come appreso:

nto resta fissata come appreso:		,	
1) stazione di servizio .	L.	60.000	
2) stazione di rifornimento	))	40.000	
3) chioschi fino a mq. 10	))	25.000	
4) stazioni di rifornimento senza ga-			i
solio	))	15.000	
5) distributori isolati	))	10.000	
6) miscelatore a doppia erogazione	))	10.000	
7) miscelatore semplice.	))	4.000	
a) quota aggiuntiva per ogni distri-			
butore semplice .	))	2.200	
b) quota aggiuntiva per ogni distri-			
butore a doppia erogazione	))	3.600	

#### Art. 3.

Il primo coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi ai singoli impianti è così determinato:

1) assenza di servizi annessi .	coeff.	1
2) servizio bar	"	1.1
3) servizio ristorante	,	1,2
4) servizio albergo	**	1,4
5) servizio bar ristorante .	2)	1,25
6) servizio bar albergo	14	1,45
7) servizio ristorante albergo	`)	1,50
8) servizio bar, ristorante, albergo	'n	1,55

#### Art. 4.

Il secondo coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada, alla distanza degli impianti dai centri abitati ed all'importanza degli abitati stessi, è indicato negli uniti 19 prospetti (tabella B) — formanti parte integrante del presente decreto — ed è differenziato per tratti di ogni singola Strada statale, in relazione all'intensità del traffico che si svolge lungo i tratti stessi ed alla vicinanza di importanti centri abitati.

#### Art. 5.

Il prezzo unitario di affitto annuo dell'area di proprietà dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade, necessaria alla realizzazione di un impianto distributore carburanti, è fissato in ragione del prezzo base di L. 250 al mq. moltiplicato per il medesimo secondo coefficiente di cui al precedente art. 4 ed indicato nei 19 prospetti allegati.

Il presente decreto verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, addì 14 giugno 1965

Il Ministro: MANGINI

#### COMPARTIMENTO DE ANCONA

Elenco B dei coefficienti di maggiorazione allegato alla lettera n. 11631 del 30 dicembre 1964

#### S. S. n. 3 via Flaminia:

tratto dal km 1951.800 al bivio S S 72/bic		1.0
traito: dal km. 195+800 al bivio S. S. 73/bis	•	1,8
tratto: dal bivio S. S. n. $73/bis$ al km. $2\$3+608$	•	$^{2,5}$
S. S. n. $3/bis$ Tiberina		2,5
S. S. n. 4 via Salaria:	•	~,0
tratto: dal km. 162+640 al bivio S. S. n. 78		1,8
tratto: dal bivio S. S. n. 78 al km. 231+208.		2,2
S. S. n. 16 Adriatica:		
tratto: dal km. 223+343 al km. 234+595		3
tratto: dal km. 234+595 al km. 242+491		4
tratto: dal km. 242+491 al km. 293+100		3
tratto: dal km. 293+100 al km. 303+311		4
tratto dul km. $303+311$ al km. $390+381$		3
		0
S. S. n. 73/bis di Bocca Trabaria		2
S. S. n. 76 della Val d'Esino		2
S. S. n. 77 della Val di Chienti:		
tratto: dal km. 25+756 al bivio S. S. n. 78		1,8
tratto: dal bivio S. S. n. 78 al km. 122+418		2,5
S. S. n. 78 Picena		1,8
S. S. n. 209 Valnerina		1,8
S. S. n. 210 Fermana Faleriense:		•
tratto: dal km. $0+000$ al km. $9,300$		2.5
tratto: dai km. 9,300 al km. 55+164		1,8
S. S. n. 256 Muccese		2
S. S. n. 257 Apecchiese		2,2

C	C ONO Manageria		~ 6	C & 20 Danier	
۵.	S. n. 258 Marecchia: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	2,5		S. n. 96 « Barese » : tratto : dal km. 55+790 al km. 66+300	2
		2		tratto: dal km. 66+300 al km. 84+800	3
		3		tratto: dal km. 84+800 al km. 119+950 .	2,5
S.S	5. n. 360 Arceviese:			tratto: dal km. 119+950 al km. 124+400	3,5
		3		tratto: dal km. 124+400 al km. 125+800	4
			S. 8	S. n. 97 • delle Murge »:	
s.	S. n. 361 Septempedana:	l		tratto: dal km. $0+000$ al bivio con S. S. 170 .	2,8
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3 dopo il bivio di	-		tratto: dal bivio con S. S. 170 al km. $26+000$ .	2,5
		2,5		tratto: dal km. 26+000 al km. con S. S. 169 .	2,8
	tratto: dal km. 3 dopo il bivio di Villa Potenza	}		tratto: dal bivio con S. S. 169 al km. 63+700	2,5
	·	2		tratto: dal km. 63+700 al km. 68+089	3
		1,8		S. n. 98 « Adriese Coratina »:	0.5
S.	S. n. 423 Urbinate:			tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 97	3,5
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	3		tratto: dal bivio con S. S. 97 al km. 30+700	3 4
C.		2		tratto: dal km. 30+700 al km. 81+658	2,8
Ю.	S. n. 424 di Val Cesano:			S. n. 99 «di Matera»	۸,0
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2 1,5	5. ;	S. n. 100 « di Gioia del Colle »:	4
C	S. n. 433 di Val d'Aso:	1,5		tratto: dal km. 0+000 al km. 12+300 tratto: dal km. 12+300 al km. 42+800	3
ω.		2,2		tratto: dal km. 42+800 al km. 65+965	2,8
	Annual Control of the	1,5	e 1	S. n. 101 « Salentina di Gallipoli »:	,-
	. ,	-,-	D. 1	tratto: dal km. 0+000 al km. 6+000	3
				tratto: dal km. 6+000 al km. 26+400 .	2,15
	COMPARTIMENTO DI BARI	- 1		tratto: dal km. 26+400 al km. 37+800	2
	Wahalla D) dei sanffinianti di mangionariana			S. n. 106 « Jonica »:	
	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	- 1	Ų. i	tratio: dal km. 452+215 al bivio con S. S. 106 dir.	3
	allegata al foglio n. 1395 del 10 febbraio 1965	i		tratto: dal bivio con S. S. 106 dir. al km. 486+700	2,8
Q	S. n. 7 « via Appia »:			tratto: dal km. 486+700 al km. 191+760	3,5
ν.		1	S. 5	S. n. 106 dir, «Jonica»	2,8
	tratto: dal km. 577+495 al km. 584+200	2.8	8	S. n. 159 « delle Saline »:	
	tratto: dal km. 584+200 al bivio con la S. S. 100	2,5		tratto: dal km. 0+000 al km. 31+400 .	2,5
	tratto: dal bivio con la S. S. 100 al km. 644+700 .	2,8		tratto: dal km. 34+400 al km. 44+744 .	3
	tratto: dal km. 644+700 al km. 660+700	3,5	S. S	S. 160 « di Lucera »:	
	tratto: dal km. 660+700 al km. 714+000	2,8	~	tratto: dal km, $0+000$ al km, $5+800$ .	3
	tratto: dal km. 714+000 al km. 720+813	3,5		tratto: dal km. 5+800 al km. 18+600 .	2,5
S.	S. n. 7-ter «Salentina» .	2,8		tratto: dal km. 18+600 al km. 25+400 .	3
S.	S. n. 10 * Adriatica »:			tratto: dal km. 25 + 100 al km. 50 + 000	2,8
	variante litoranea Termoli-S. Severo . ,	4	S.	S. n. 161 a di Ortanova	3
	tratto: dal km. 579+862 al km. 630+900	3	S.	S. n. 168 «di Venosa»	2,5
	tratto: dal km. 630+900 al km. 670+000	3	S.	S. n. 168 racc. «di Venosa»	2,5
	tratto: dal km. 670+000 al km. 681+900	4	S.	S. n. 169 «di Genzano di Lucania»	ಣ್ಗ,
	tratto: dal km. 681+900 al bivio con S. S. 161	3	S.	S. n. 170 « di Castel del Monte »:	0.5
	tratto: dal bivio con S. S. 161 al bivio S. S. 98	3,5		tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 170 dir.	2,5
	tratto: dal bivio con S. S. 98 al km. 740+000	3		tratto: dal bivio con S. S. 170 dir. al km. 38+924	3
	tratto: dal km. 740+000 a S. Spirito	4	S.	S. n. 170 dir/a « di Castel del Monte » .	3
	tratto: da S. Spirito al km. 810+900	4.5	S.	S. n. 170 dir/b «di Castel del Monte»	2
	tratto: dal km. 810+900 al bivio con S. S. n. 379		S.	S. n. 171 « di Santeramo »:	
	presso Monopoli.	3,5	i	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	.) :
	tratto: dal bivio con S. S. 379 presso Monopoli al bivio con la S. S. 379 presso Brindisi	3		tratto: dal km. 3+000 al km. 29+000	3
	tratto: dal bivio con S. S. 379 presso Brindisi al	3		tratto: dal km. 29+900 al km. 32+973	U
	km. 922+500	3,5	S.	S. n. 172 a dei Trulli »:	3
	tratto: dal km. 922+500 al km. 919+000	2,5		tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 377 tratto: dal bivio con la S. S. 377 al bivio con la	
	tratto: dal km. 949+000 al km. 962+200	3		tratto: dai bivio con la 5 5. 51. ai bivio con 12	2,3
	tratto: dal km. 962+200 al bivio con S. S. 275	2,5		S. S. n. 172 dir. tratto: dal bivio con S. S. 172 dir al km. 72+200	3
	tratto: dal bivio con S. S. 275 al km. 1000+670	2,8		tratto: dal km. 72+200 al km. 76+225	3,5
S.	S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-San-		ارد	S. n. 172 dir. «dei Trulli»	3
	mtica»:			S. n. 173 « delle Terme Salentine »	2,8
	tratto: dal km. 273+379 al km. 317+750 .	2	.D.	S. n. 174 « Salentina di Manduria »	2,
	tratto: dal km. 317+750 al km. 324+500 .	3	5.	S. n. 271 « di Cassano »:	
	tratto: dal km. 324+500 a 5 km. prima di Foggia	2,5	15.	tratto: dal km. 0+000 al km. 6+000	4
	tratto: da 5 km. prima di Foggia al km. 338+301	3,5		tratto: dal km. 6+000 al bivio con S. S. 171	3
S.	S. n. 89 « Garganica »:			tratto: dal bivio con S. S. 171 al km, 60+360	3,:
	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 .	3	2	S n 272 «di S. Giovanni Rotondo»:	
	tratto: dal km. 3+000 al km. 65+400	2,5	۵.	tratto dal km. 0+000 al bivio con S. S. 263	3
	tratto: dal km. 65+400 a 3 km. dopo Vieste	3		fratio: dal bivio con S. S. 273 at km. 58+500 .	2,
	tratto: da 3 km. dopo Vieste al km. 161+600	2,5	8.	S. n. 273 « Candelarese »	2,
	tratto: dal km. 161+600 al km. 197+700	3	S	S. n. 274 « Salentina di Patù »:	
	tratto: dal km. 1974-700 al km. 203:610 .	3,5	~	tratto: dal km. 0+000 al km. 3:000	3
S.	S. n. 89 dir/a «Garganica»	2,5	1	tratto: dal km. $3+000$ al km. $48+631$	2,
S.	S. n. 89 dir/b « Garganica » .	2	S.	S. n. 275 «di S. Maria di Leuca»	2,
వ.	S. n. 90 « delle Puglie »:		S.	S. n. 377 « delle Grotte »:	
	tratto: dal km. 24+000 al bivio con S. S. 161	3	}	tratto: dal km. $0+000$ al bivio con S. S. n. 172 .	3
	tratto: dal bivio con S. S. 161 a km. 5 prima di		1	tratto: dal bivio con S. S. 172 al km. 47+324 .	2,8
	Foggia	2,5	S.	S. n. 378 « di Altamura »:	_
	tratto: da 5 km. prima di Foggia al km. 84+435 .	3,5		tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 98	3
8.	S. n. 93 « Appulo Lucana »:			tratto: dal bivio con S. S. 98 al km. 56+500	2,
	tratto: dal km. $0+000$ al km. $26+300$	3	1	tratto: dal km. 56+500 al km. 59+679	3
	tratio: dal km. $26+300$ al km. $41+570$	2,5	۱S.	S. n. 379 «Egnazia e delle Terme di Torre Canne»	3,

COMPARTIMENTO DI BOLOGNA		S. S. n. 359 « di Salsomaggiore e di Bardi»:	
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata al foglio n. 1121 del 4 febbrato 1965		tratto: dal km. 0+000 a 3 km. dopo T. I. di Salso- maggiore	3,5
S. S. n. 9 « via Emilia »	5	km. 92+000	2,5
S. S. n. 9 racc. «via Emilia»	5	S. S. n. 413 « Romana »:	2,5
S. S. n. 9/ter/a.b.c. « del Rabbi »	3	tratto: dal km. 13+430 a Carpi tratto: da Carpi al km. 68+254	3,5
tratto: dal km, 71+000 al bivio con S. S. 324	2,5	•	
tratto: dal bivio con S. S. 324 al km. 177+200 tratto: dal km. 177+200 al km. 192+000	3 4	COMPARTIMENTO DI BOLZANO	
tratto: dal km. 192+000 al km. 238+013	3		
S. S. n. 16 « Adriatica »:		Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata al foglio n. 905 del 29 gennaio 1965	
tratto: dal km. 69+514 al km. 85+300 tratto: dal km. 85+300 al km. 144+000	4,5 3		
tratto: dal km. 144+000 al bivio con S. S. 254	3,5	S. S. n. 12 « dell'Abetone e del Brennero »: tratto: dal km. 326+161 al km. 371+800	2,5
tratto: dal bivio con la S. S. 254 al km. 223+343 S. S. n. 62 « della Cisa »:	4,5	tratto: dal km. 371+800 al km. 385+000	3,5
tratto: dal km. 56+214 al bivio con la S. S. 357	2,5	tratto: dal km. 385+000 ai km. 431+300 tratto: dal km. 431+300 al km. 445+600	3 4
tratto: dal bivio con la S. S. 357 al km. 108+600 tratto: dal km. 108+600 al km. 168+839	3 3,5	tratto: dal km. 445+600 al km. 511+400	3,5
S. S. n. 63 « del Valico del Cerreto »:	3,5	tratto: dal km. 511+400 al km. 523+624	2,5
tratto: dal km. 35+691 al km. 105+000	2,5	S. S. n. 38 «dello Stelvio»: tratto: dal km. 124+306 al bivio con la S. S. n. 40	2,5
tratto: dal km. 105+000 al km. 118+600 tratto: dal km. 118+600 al km. 137+423	3,5 2,5	tratto: dal bivio con S. S. n. 40 al km. 194+800 .	3,5 4,5
S. S. n. 64 « Porrettana »:	,-	tratto: dal km. 194+800 al km. 227+666	4,5
tratto: dal km. $31+110$ al km. $85+000$	2,5	S. S. n. 40 « del Passo Resia »	2,5
tratto: dal km. 85+000 al km. 104+600 tratto: dal km. 104+600 al km. 134+500	$\frac{4,5}{3}$	S. S. n. 41 « del Val Monastero »	2,5
tratto: dal km. 134+500 al km. 142+187 .	4	S. S. n. 42 « del Tonale e della Mendola »:	
S. S. n. 65 « della Futa »: tratto: dal km. 58+346 al km. 96+600	2,5	tratto: dal km. 147+846 al bivio con la S. S. n. 239 tratto: dal bivio con la S. S. n. 239 a Cavareno	3 2,5
tratto: dal km. 96+600 al km. 106+903	4	tratto: da Cavareno al km. 237+000	3
S. S. n. 67 « Tosco Romagnola »:	0.5	tratto dal km. 237+000 al km. 242+100	4 3
tratto: dal km. 145+079 al km. 183+200 . tratto: dal km. 183+200 al km. 197+100 .	2,5 3,5	S. S. n. 43 « della Vai di Non »	3
tratto: dal km. 197+100 al km. 210+500 .	3	S. S. n. 44 « del Passo Giovo »:	
tratto: dal km. 210+500 al km. 229+290 S. S. n. 71 « Umbro Casentinese Romagnola »:	2,8	tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+700$	4 3
tratto: dal km. 200+086 a 3 km. prima del bivio con		tratto: dal bivio con la S. S. $44/bis$ al km. $58+145$	2,
la S. S. n. 9 tratto: da 3 km. prima del bivio con la S. S. 9 al	2	S. S. n. 44/bis « del Passo del Rombo »	2,
km. 290+800	3	S. S. n. 45/bis « Gardesana Occidentale »: tratto: dal km. 112+261 a Virgolo	3
tratto: dal km. 290+800 al km. 295+835	3,5	tratto: da Virgolo al km. 155+356	3,
S. S. n. 71/bts « Umbro Casentinese Romagnola » S. S. n. 72 « di S. Marino »	3 3	S. S. n. 46 « del Pasubio »:	9
S. S. n. 253 « S. Vitale »:		tratto: dal km. 46+600 al km. 66+400	3
tratto: dal km. $0+000$ al km. $8+700$	<b>4</b> 3	S. S. n. 47 « della Valsugana »:	0.1
tratto: dal km. 8+700 al bivio con la S. S. 302 tratto: dal bivio con la S. S. 302 al km. 72+078	3,5	tratto: dal km. 71+930 al km. 93+690 tratto: dal km. 93+600 al km. 123+600	$\frac{2,5}{3}$
S. S. n. 254 « di Cervia »	3	tratto: dal km. 123+600 al km. 129+970	3,
S. S. n. 255 a di S. Matteo Decima :	0.5	S. S. n. 48 « delle Dolomiti »: tratto: dal km. 0+000 al km. 40+500	2
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 tratto: dal km. 5+000 a 5 km. dal bivio Cassana	3,5 3	tratto: dal km. 40+500 al km. 116+800	3 2,!
tratto: da 5 km. dal bivio Cassana al km. 64+663	3,5	tratto: dal km. 116+800 a1 km. 128+500 tratto: dal km. 128+500 a1 km. 154+000	4,
S. S. n. 302 «Brighellese Ravennate»: tratto: dal km. 71+640 a 3 km. prima del bivio		tratto: dal km. 154+000 al km. 162+100	4 3
con S. S. 9	2	S. S. n. 48/bis « delle Dolomiti »	3
tratto: da 3 km. prima del bivio con S. S. 9 al km. 118+335	3	S. S. n. 49 « della Pusteria »:	.,
S. S. n. 304 «di Cesena»	3	tratto: dal km. 0+000 al km. 52+300	- 3 - 3,3
S. S. n. 306 « Casolana Rionese »:		S. S. n. $49/bis$ « della Pusteria »	3
tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 28+890	$\frac{3}{2}$	S. S. n. 50 « del Grappa e Passo Rolle »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	9
S. S. n. 308 « di Fondo Valle Taro »	2	tratto: dal km. 3+000 al km. 12+400	2,3 3,
S. S. n. 309 « Romea » .	4	tratto: dal km. 12+ 400 a km. 3 prima di Feltre	2,
S. S. n. 310 « del Bidente »:	9	tratto: da 3 km. prima di Feltre a 3 km. dopo Feltre tratto: da 3 km. dopo Feltre al km. 89+000	3, 2,
tratto: dal km. 25+600 al km. 86+000 tratto: dal km. 86+000 al km. 89+050	2 3	tratto: dal km. 89+000 al km. 116+113	2
S. S. n. 324 « del Passo delle Radici »	2	S. S. n. 50 racc. « del Grappa e del Passo Rolle »	2,3 2,3
S. S. n. 325 « di Val Setta e di Val Bisenzio »	2,5	S. S. n. 51 « d'Alemagna »:	6,,
S. S. n. 343 « Asolana »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+500	3,5	tratto: dal km. 24+396 al km. 97+000	3,
tratio: dal km. 5+500 al km. 22+256 .	2,5	tratto: dal km. 97+000 al km. 110+000	4,; 2
S. S. n. 357 « di Fornovo »	3	tratto: dal km. 130+600 al km. 134+451	3
S. S. n. 358 «di Castelnovo»	2,5	S. S. n. 51/bis «di Alemagna»	3,

			==
S. S. n. 52 « Carnica »		tratto: dal km. 142+180 al bivio S. S. 112	2
tratto: dal km. 64+137 al bivio con la S. S. n. 355	2,5		3
tratto: dal bivio con la S. S. n. 355 al km. 119+000	3		1,5
tratto: dal km. 119+000 al km. 125+657	3,5	S. S. n. 158 «della Valle del Volturno»:	
S. S. n. 141 « Strada Cadorina » S. S. n. 203 « Agordina »	2,5		2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3	1	1,2
tratto: dal km. 5+000 al km. 60+712	2,5	S. C. III 100 - Diluliusiono	1
S. S. n. 203 dir. « Agordina »	3	S. S. n. 112 «Val Fortore»: tratto: dal km. 54+400 al km. 68+210	1,8
S. S. n. 237 « del Caffaro »	3	tratto: dal km. 54+400 al km. 68+210 tratto: dal km. 68+210 al km. 104+000	1,2
S. S. n. 238 « delle Palade »:	_	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+600 tratto: dal km 5+000 al km. 38+750	3 9 5	<b>)</b>	1,5
S. S. n. 238 racc. « della Palade »	2,5		•
S. S. n. 239 « di Campiglio )	2,5 2,5	COMPARTIMENTO DI CAGLIARI	
S. S. n. 240 « di Loppio e Val di Ledro »:	,		
tratto: dal km. $0+000$ al km. $3+000$	3	Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione allegato lettera n. 347 del 26 aprile 1965	
tratto: dal km. 3+000 al km. 52+250	<b>2,</b> 5	•	
S. S. n. 240 dir. «di Loppio e Val di Ledro»	2,5	S. S. n. 125 « orientale Sarda »: tratto: dal km. 0+000 al km. 11+000	3
S. S. n. 241 a di Val D'Ega e Passo di Costalunga »:			1,80
tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 tratto: dal km. 5+000 al km. 36+450	3,5	200,100	2
S. S. n. 242 « della Val Gardena e Passo Sella »	2,5 3		1,25
S. S. n. 243 « di Passo Gardena »	3		1,50 2,20
S. S. n. 244 « di Val Badia »	2,5		1,80
S. S. n. 249 « Gardesana Orientale »	3	S. S. n. 125 dir « orientale Sarda »	1,50
S. S. n. 251 «della Val di Zoldo e Val Cellina » S. S. n. 346 «del Passo S. Pellegrino »	2,5 2,5	S. S. n. 126 « sud occidentale Sarda »:	
S. S. n. 347 « del Passo Cereda e Passo Duran »	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 42+500	2,20
S. S. n. 348 « Feltrina »:	10,0	V2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1,50
tratto: dal km. 34+831 al km. 40+800	3	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2,29
tratto: dal km. $40+800$ al km. $53+804$	2,5	S. S. n. 127 « settentrionale Sarda »:	2,20
S. S. n. 349 « di Val d'Assa e Pedemontana Costo »			3
tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	3,5	S. S. n. 127 bis a seftentrionale Sarda »:	•
tratto: dal km. 3+000 al km. 45+768	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2,80
S. S. n. 350 « di Folgaria e di Val d'Astico » S. S. n. 355 « di Val Degano »	2,5 2,5		2,50
S. S. n. 421 « dei Laghi di Molveno e Tenno »	2,5		1,80
S. S. n. 422 « dell'Alpago e del Consiglio »	2,5	S. S. n. 128 bis « centrale Sarda »	1,80
S. S. n. 422 dir. « dell'Alpago e del Consiglio »	2,5	S. S. n. 129 « trasversale Sarda »:	4 (10
S. S. n. 465 « della Forcella Laverdet e di Valle San Canciano »	2,5		1,80 2,30
S. S. n. 473 «di Croce d'Aune»	2,5		2,50
or or are an order a ridire.	ر ن	S. S. n. 130 « Iglesiente »:	N,00
COMPARTMENTO DI CAMPORAGGO			3,50
COMPARTIMENTO DI CAMPOBASSO		tratto: dal km. 17+000 al km. 40+000	2,00
Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione, allegat	0		2,50
alla lettera n. 11341 del 21 dicembre 1964		S. S. n. 130 dir « Iglesiente »	3
S. S. n. 6 « Diramazione »	3	S. S. n. 131 « di Carlo Felice »:	
S. S. n. 16 « Adriatica »:			4 2,2
tratto: dal confine L'Aquila all'innesto S. S. 16 bis	2		2,5
tratto: dall'innesto S. S. 16 bis all'innesto S. S. 87	3	tratto: dal km. 87+800 al km. 96+700	3
tratto: dall'innesto S. S. 87 al confine Bari S. S. n. 16 «Variante Litoranea»	2,50		2,2
S. S. n. 17 « Appulo Sannitica »:	4		$\frac{3}{2,20}$
tratto: dal km 151+035 al km. 177+850	1,8		2, 3,50
tratto dal km. 177+850 al bivio S. S. 87 dopo Vin-	-,0	tratto: dal km. 220+700 al km. 235+009	2,5
chiaturo	3	S. S. n. 131-bis «di Carlo Felice»	1,8
tratto: dal bivio S. S. 87 dopo Vinchiaturo alla		S. S. n. 132 « di Ozieri »	1,8
fine dell'abitato Gildone tratto: da fine dell'abitato di Gildone al km. 173+	2		1,5
379	1,2		1,25 1,50
S. S. n. 85 «Venafrana»:	·	S. S. n. 195 « Sulcitana »:	-,
tratto: dal km. 8+000 alla fine dell'abitato di Ve-			3
nafro	3,5	tratto: dal km. 3+000 al km. 97+463	1,8
tratto: da fine abitato di Venafro al km. 54+604 tratto: dal km. 54+604 al km. 74+420	2,5 1,8	S. S. n. 196 a di Villacidro	1,8
S. S. n. 86 « Istonia »:	⊥,∪		1,25
tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 85	1,2		1,5 1,25
tratto: dal bivio S. S. 85 alla fine dell'abitato di	•		1,25
Agnone	1,8	S. S. n. 200 «dell'Anglona»	1,80
tratto: da fine dell'abitato di Agnone al km. 64+884	1,2		2,50
S. S. n. 87 «Sannitica»: tratto: dal km. 111+162 all'inizio dell'abitato di		S. S. n. 292 « nord occidentale Sarda »: tratto dal km. 0+000 al km. 3+000	2,2
Vinchiaturo	2		1,5
tratto: dall'inizio abitato di Vinchiaturo al chilo-		tratto dal km 69+000 al km. 75+500	1,80
netro 142+180	3 1	tratto: dal km. 75+500 al km. 127+784	1,50

S. S. n. 292 dir « nord occidentale Sarda » S. S. n. 293 « di Giba »	1,50 1,80	tratto: dal bivio S. S. 19-bis al bivio S. S. 180. tratto: dal bivio S. S. 180 a inizio variante di Cro-	3
S. S. n. 295 « di Aritzo » . S. S. n. 387 « del Gerrei »:	1,80	tone	2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 8+000 . tratto: dal km. 8+000 al km. 93+980 .	2,50 $1,50$	vecchio tratto: dal bivio Passovecchio al bivio Strongoli . tratto: dal bivio Strongoli al bivio Rossano .	3,5 3 2,5
S. S. n. 388 « del Tirso e del Mandrolisai »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+500 . tratto: dal km. 4+500 al km. 63+773 .	2,2 1,5	tratto: dal bivio Rossano al km. 415+180 S. S. n. 106-bis «Jonica»	2,2 2,5
S. S. n. 389 « di Buddusò e del Correboi »: tratto: dal km. 0+000 al km. 97+300	1,5	S. S. n. 106 racc «Jonica»	2,8
tratto: dal km. 97+300 al km. 104+400 . tratto: dal km. 104+400 al km. 179+224 .	2 1,25	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. n. 19 tratto: dal bivio con S. S. 19 al bivio S. S. 177 tratto: dal bivio con S. S. 177 al km. 116+200	3 2,5 2,2
S. S. n. 389 dir/a «di Buddusò e del Correboi» S. S. n. 389 dir/b «di Buddusò e del Correboi» S. S. n. 390 «di Bari Sardo»	1,25 1,25 1,25	tratto: dal km. 116+200 al bivio Gazzani tratto: dal bivio Gazzani al bivio Manile	2 1,8
S. S. n. 391 « di Elmas » S. S. n. 392 « del Lago del Coghinas » .	$\frac{3}{1,50}$	tratto: dal bivio Manile al km. 181+265	2,2 3 1,8
S. S. n. 427 « della Gallura Centrale » .	1,25	S. S. n. 108 «Silana di Cariati»: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000	2,5
COMPARTIMENTO DI CATANZARO		tratto: dal km. 3+000 a 3 km. prima di Piano Lago tratto: da 3 km. prima di Piano Lago al km. 53+229	1,8 2,5
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata al foglio n. 770 del 26 gennaio 1965		S. S. n. 108-bis « Silana di Cariati»: tratto: dal km 0+000 a Bocca di Piazza . tratto: da Bocca di Piazza a km. 3 dono Lorica .	2,2 2.8
S. S. n. 18 « Tirrena Inferiore »: tratto: dal km. 216+200 al km. 288+400 tratto: dal km. 288+400 al bivio con S. S. n. 285.	3 2,2	tratto: da km. 3 dopo Lorica al km. 55+200 S. s. n. 108-ter « Silana di Cariati »: tratto: dal km. 0+000 al km. 73+100	2,2 1,8
tratto: dal bivio S. S. 285 al km. 349+600 . tratto: dal km. 349+600 al bivio S. S. 278 .	2,5 2,2	tratto: dal km. 73+100 al km. 76+423	2,5
tratto: dal bivio S. S. 278 a Nocera Tirinese . tratto: da Nocera Tirinese a 3 km. oltre bivio con la S. S. 280	2. 2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 30+100 tratto: dal km. 30+100 a Cafarda	2,5 2,2
tratto: da 3 km, oltre bivio con la S. S. 280 al km. $435+300$	2,2	tratto: da Cafarda al bivio con la S. S. 179 tratto: dal bivio con la S. S. 179 al bivio con la S. S. 180	2.5 2,3
tratto: dal km. 435+300 al km. 442+400 tratto: dal km. 442+400 al bivio S. S. 281 . tratto: dal bivio con la S. S. 281 al bivio S. S. 112	2,5 2,2 2,8	tratto: dal bivio con la S S. 180 al bivio con la S. S. 109-ter	2
tratto: dal bivio con la S. S. 112 al bivio S. S. 184 tratto: dal bivio con la S. S. 184 al km. 535+132 .	3 3,5	tratto: dal bivio con la S. S. 109-ter al km. 177+061 S S. n. 109-bis « della Piccola Sila »	5 3 5,0
S. S. n. 18 dir. «Tirrena Inferiore»: fratto: dal km. 0+000 al km. 32+300 . tratto: dal km. 32+300 al km. 49+200 .	1,8 2,5	S. S. n. 109 racc. «della Piccola Sila»	3
S. S. n. 18 racc. «Tirrena Inferiore»  S. S. n. 19 «delle Calabrie»:	1,8	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2.8 2,5
tratto: dal km. 157+131 al km. 196+500 . tratto: dal km. 196+500 al km. 206+100 .	2,5	tratto: dal km. 39+400 al km. 83+500 tratto: dal km 83+500 al km. 87+516	2 2,8 1.8
tratto: dal km. 206+100 al bivio con la S. S. 106-bis tratto: dal bivio con la S. S. 106-bis a 2 km. prima del bivio con la S. S. 107.	2,5 2,2	S. S. n. 111 « di Gioia Tauro e Locri »: tratto: dal km. 0+000 al km. 18+000	4
tratto: da 2 km. prima del bivio con la S. S. 107 al km. 271+100	3,5	tratto dal km. 18+000 al km. 24+300	3 2 3
tratto: dal km. 271+100 al bivio S. S. 107-bis. tratto: dal bivio con la S. S. 107-bis al bivio con la S. S. 109	3 2,2	S. S. n. 111 dir. « di Gioia Tauro e Locri» S. S. n. 112 « d'Aspromonte »:	2,5
tratto: dal bivio con la S. S. 109 al km. 348+000 tratto: dal km. 348+000 al km. 365+000 .	2,5 3 4	tratto: dal km. 0+000 al bivio con la S. S. 111 dir . tratto: dal bivio con la S. S. 111 dir al km. 88+100 . tratto: dal km. 88+100 al km. 95+623	2,8 1,8 3
tratto: dal km. 365+000 al km. 381+994 .  S. S. n. 19-bis « delle Calabrie » .  S. S. n. 19 dir. « delle Calabrie » .	3 2,5	S. S. n. 177 « Silana di Rossano »: tratto: dal km. 0+000 al km. 44+000	2,5
S. S. n. 92 «dell'Appennino Meridionale»: tratto: dal km. 0+000 al bivio Cerchiara.	1,5	tratto: dal km. 44+000 al km. 82+150 tratto: dal km. 82+150 al km. 89+110	1,8 3
tratto: dal bivio Cerchiara al km. 23+527  S. S. n. 105 « di Castrovillari »:	2,5	S. S. n. 178 del Lago Arvo	2 2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 . tratto: dal km. 4+000 al 3 km. prima di Castro- villari .	3 1,8	tratto: dal bivio con la S. S. 179 dir. al km. 48+835 S. S. n. 179 « del Lago Ampollino »	2,3
tratto: da 3 km. prima di Castrovillari al bivio con la S. S. 19.	2,5 2	S. S. n. 180 «di Cropani»	2 2
tratto: dal bivio con la S. S. 19 al km. 113+540.  S. S. n. 106 * Jonica *: tratto: dal 0+000 al km. 34+700	ر 4	tratto: dal km. 0+000 al bivio Longobardi tratto: dal bivio Longobardi al km. 88+900	2,5 2
tratto: dal km. 34+700 al km. 66+200 . tratto: dal km. 66+200 al km. 94+600 .	$^3_{2,5}$	tratto: dal km. 88+900 al km. 92+994	2,5 1,8
tratto: dal km. 94+600 al km. 110+700 tratto: dal km. 110+700 al km. 137+800 tratto: dal km. 137+800 al km. 161+000 .	3 2,5 2,2	S. S. n. 184 « delle Gambarie »	2,5 2,5
tratto: dal km. 161+000 al bivio con la S. S. 384 tratto: dal bivio S. S. 384 al bivio S. S. 19-bis.	3 4	tratto: dal km. 3+000 al km. 44+300 tratto: dal km. 44+300 al km. 47+300	<b>2</b> 2,5

S. S. n. 279 «Silana di Rose»	2,2	tratto: dal km. 85 + 800 al km. 136 + 500	2,5
S. S. n. 280 « dei due Mari »	4	tratto: dal km. 136+500 al km. 151+100	3,5
	· ·		2.5
S. S. n. 281 « del Passo di Limina »:		tratto: dal km. $151 + 100$ al km. $181 + 450$	۵.0
tratto: dal km. $0+000$ al km. $3+000$ .	2,5	S. S. n. 74 « Maremmana » :	
tratto: dal km. 3+000 al km. 55+790.	2	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	2,5
tratto: dal km. 55+790 al km. 58+790			1,5
·	2,5	tratto: dal km. 5+000 al km. 59+552	1,5
S. S. n. 282 « della Fossiata »	2	S. S. n. 206 « Pisana Livornese »:	
S. S. n. 283 « delle Terme Luigiane » .	2,5	tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3,5
S. S. n. 382 « di Chiaravalle »	2,.,		2,5
		tratto: dol km. 5+000 al km. 44+742	
S. S. n. 383 « di Mandatoriccio » .	1,8	S. S. n. 208 « della Verna »	2
S. S. n. 384 « di Girifalco »	5	S. S. n. 221 a di Monterchi	2,5
			.0,5
COMPARTIMENTO DI FIRENZE		S. S. n. 222 « di Chiantigiana »:	
COMPACTIMENTO DI PINENZE		tratto: dal km. $0+000$ al km. $6+300$	3,5
Mahalla D) dai saulBaianti di maggioraziona		tratto: dal km. 6+300 al km. 52+700	2,5
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione			3
allegata al foglio n. 992 del 2 gennaio 1965		traito: dal km. 52+700 al km. 61+400	Ð
C C m 1 wio Assurations		S. S. n. 223 « di Paganico »:	
S. S. n. 1 a via Aurelia »:	_	tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3
tratto: dal km. $122+972$ al bivio con la S. S. 440	2		2,5
tratto: dal bivio con la S. S. n. 440 al km. $175+600$	3	tratto: dal km. 5+000 al km. 68+000	
tratto: dal km. 175+600 al km. 188+900	3,5	tratto: dal km. $68 + 000$ al km. $73 + 000$ .	3
		S. S. n. 224 a di Marina di Pisa » .	4
tratto: dal km. 188+900 al bivio con la S. S. 439	3		-
tratto: dal bivio con la S. S. 439 al bivio S. S. 68	3,5	S. S. n. 302 « Brisighellese Ravennate »:	
tratto: dal bivio S. S. 68 al km. 306+000	4	tratto: dal km. $0+000$ al km. $9+900$	3,5
tratto: dal km. 306+000 al bivio per Viareggio.	4,5	tratto: dal km. 9+900 al bivio con S. S. 306	2,5
	3,5	tratto: dal bivio con S, S. 306 al km. 71+640	9
tratto: dal bivio per Viareggio al km. 373+970.	٠,٠,		10
S. S. n. 2 « Via Cassia »:		S. S. n. 306 « Casolana Riolese »	2
tratto; dal km. 141+612 al bivio Poderina.	1,5	S. S. n. 310 « del Bidente »	2
tratto: dal hivio Poderina al hivio con la S. S. 451	2	i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
		S. S. n. 322 « delle Collacchie »:	
tratto; dal bivio S. S. 451 al km. $220 \pm 500$ .	$^{2,5}$	tratto: dal km 0+000 al km. 5 dopo T. I. di Grosseto	-3.5
tratto: dal km. 220+500 al km. 234+600	3,5	tratto: da km. 5 dopo T. I. di Grosseto al km.103+030	2,5
tratto: dal km. 234 + 600 al km. 287 + 600	3		
tratto: dal km. 287+600 al km. 297+268	4,5	S. S. n. 323 « di Monte Amiata »	2,5
·	4,0	S. S. n. 324 « del Passo delle Radici » .	2,5
S. S. 12 « dell'Abetone e del Brennero »:		S S m 205 m di Vol di Sotto e di Vol di Diconzio m.	
tratto: dal km. $0+000$ al bivio con la S. S. 12 radd.	3,5	S. S. n. 325 « di Val di Setta e di Val di Bisenzio »:	0.5
tratto: dal bivio con S. S. 12 radd. al km. 17+200.	3	tratto: dal km. $45 + 500$ al km. $74 + 500$	2,5
		tratto: dal km. 74+500 al km. 86+100 .	3
tratto: dal km 17+200 al km. 29+900	$^{3,5}$	tratto: dal km.86   100 al km. $95 + 100$ .	2,5
tratto: dal km. $29 + 900$ al bivio con S. S. 445	3	S. S. n. 526 « di Rapolano »:	,
tratto: dal bivio con S. S. 445 al km. 71	2,5		0.5
S. S. n. 12 radd. a dell'Abetone e del Brennero»:		tratto: dal km. 0+000 al km. 52+200	2,5
		tratto: dal km. 52+200 al km. 57+200 .	$^{3,5}$
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3	S. S. n. 327 « di Foiano »	2,8
tratto: dai km. $5+000$ al km. $10+937$	3,5	S. S. n. 328 « della Versilia »	4,5
S. S. n. 64 « Porrettana »:		S. S. H. Sto Wiella Versilla	
		S. S. n. 329 « del Passo di Bocca di Valle »	2,5
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3,5	S. S. n. 398 «via Val di Cornia»:	
tratto: dal km. $5+000$ al km. $31+110$	2,5	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 1.	3,5
S. S. n. 65 « della Futa »		tratto: dal bivio con S. S. 1 al km. $50+600$	2.5
	,		
tratto: dal km. $0+000$ al km. $9+900$	4	S. S. n. 408 « di Montevarchi »:	۸.
tratto: dal km. $0 + 900$ al km. $53 + 346$	2,5	tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3,5
S. S. n. 66 a Pistoiese »:		tratto: dal km. 5+000 al km. 45+307	3
	4	S. S. n. 429 « di Val d'Elsa »:	
tratto: dal km. $0+000$ al km. $10+300$ .		1	3
tratto: dal km. $10+300$ al km. $29+300$	3	tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 2.	
tratto: dal km. $29 + 300$ al km. $43 + 800$	3,5	tratto: dal bivio con S. S. 2 al km. 70+570	2,5
tratto: dal km. $43+800$ al km. $67+660$	$^{2,5}$	S. S. n. 435 « Lucchese »	4
	,.	S. S. n. 436 « Francesca »	3
S. S. n. 67 « Tosco Romagnola »:		S. S. n. 438 « Lauretana ».	2,5
tratto: dal km. $0+000$ al km. $6+600$	3,5		.0,13
tratto: dal km. $6+600$ al bivio con S. S. 439	3	S. S. n. 439 « Sarzanese Valdensa »:	
tratto: dal bivio con la S. S. 439 al bivio S. S. 429.	2	tratto: dal bivio Pietrasanta a 3 km. prima T. I.	
	3	di Lucca	3
tratto: dal bivio S. S. 429 al km. 70+600		tratto: da 3 km. prima T. I. di Lucca a 3 km. dopo	
tratto: dal km. $70 + 600$ al km. $92 + 300$	4		3,5
tratto: dal km. $92+300$ al bivio con S. S. $70$	3	termine T. I. di Lucca	U,U
tratto: dal bivio S. S. 70 al km. $142+049$	$^{2,5}$	tratto: da 3 km. dopo, il termine T. I. di Lucca al	_
	,0	bivio con la S. S. 67	3
S. S. n. 67-bis « Tosco Romagnola »:		tratto: dal bivio con S. S. 67 al bivio S. S. 441.	2,5
tratto: dal km. $0+000$ al bivio con S. S. 206	2,5	tratto: dal bivio con S. S. 441 al bivio S. S. 1	3
tratto: dal bivio con S. S. 206 al km. $19+700$	3,5		2,5
S. S. n. 68 « di Val di Cecina »:	•	tratto: deviazione per Volterra	
	_	S. S. n. 440 « di Porto S. Stefano »	3
tratto: dal km, 0+000 al km, 5+000 .	3	S. S. n. 441 « Massetana »	2,8
tratto: dal km. 5+000 al km. 71+556	2	S. S. n. 445 « della Garfagnana »	2,8
S. S. n. 69 « di Valdarno »:			2,5
		S. S. n. 449 « Chianti Valdarno »	
tratto: dal km. $0+000$ al al km. $59+400$	3	S. S. n. 450 « Valdigreve »	2
tratto: dal km. $59+400$ al km. $66+331$	3,5	S. S. n. 451 « di Monte Oliveto »	2
S. S. n. 70 « della Consuma »	2,5		
	(زیک	COMPARTIMENTO DI GENOVA	
S. S. n. 71 « Umbro Casentinese Romagnola »:		1	
tratto: dal km. 114+400 al km. 140+800 .	2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	
tratto: dal km. 140+800 al km. 154+400	3,5	da allegare al foglio n. 704 del 23 gennaio 1965	
tratto, dol lano 164 / 700 al bistic a a an			
tratto: dal km. 154+400 al bivio S. S. 70	2,5	S. S. n. 1 « via Aurelia »:	
tratto: dal bivio con la S. S. 70 al km. $200+086$ .	2	tratto: dal km. 373+970 al km. 408+970	3
S. S. n. 73 « Senese Arctina »:		tratto: dal km. 408+970 al km. 511+500	4
tratto: dal km. 0+000 al bivio con S. S. 441	2,5	tratto: dal km. 511+500 al km. 578+850	5
tratto, dal hivin ann C C 111 al 1 mm co 100			4
tratto: dal hivio con S. S. 441 al km. 73+100.	2	tratto: dal km. 578 + 850 al km. 652 + 000	
fratto: dal km. 73+100 al km. 85+800	3,5	tratto: dal km. 652+000 al km. 697+330	3,5

· .				
	S. n. 20 « di Valle Roja »	3	S. S. n. 81 « Picena Aprutina »:	
S.	S. n. 28 « del Colle di Nava »:		tratto: dal km. $0+000$ al bivio S. S. 150	2,5
	tratto: dal km. $55+045$ al bivio con la S. S. $453$ .	3	tratto: dal bivio S. S. 150 al km. 3 prima del bivio	,.
	tratto: dal bivio con la S. S. 453 al km. 135+700	3.5	S. S. 5	1,8
	tratto: dal km. 135+700 a km. 140+942.	4	S. S. 5 tratto: da km. 3 prima del bivio S. S. 5 al	_,_
C.	S. 28-bis « del Colle di Nava »	3	km. 140+740	3
		ð	tratto: dal km. 140+740 al km. 185+900	1,8
ъ.	S. n. 29 « del Colle di Cadibona »:		l e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	1,0
	tratto: dal km. 115+048 al km. 133+100.	3	S. S. n. 82 « della Valle del Liri »:	
	tratto: dal km. $133 + 100$ al km. $149 + 100$ .	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2
	tratto: dal km. $149 + 100$ al km $154 + 351$ .	4	tratto: dal km. 4+000 al km. 47+774	1,5
S	S. n. 35 « dei Giovi »	3	S. S. n.83 « Marsicana »:	-
		J		
.J.	S. n. 45 « di Val di Trebbia »:		tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 158	1,8
	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3,5	tratto: dal bivio S. S. 158 al km. 81+000	2,5
	tratto: dal km. $5+000$ al bivio con la S. S. n. 226.	3	S. S. n. 84 « Frentana »:	
	tratto: dal bivio con la S. S. n. 226 al km. 133+800	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 74+800	1,8
	tratto: dal km, 133 + 800 al km 141 + 162.	3,5	tratto: dal km. 74+800 al km. 90+340	2,5
S.	S. n. 62 « della Cisa »:		4	17,0
	tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3,5	S. S. n. 86 « Istonia »:	
	tratto: dal km. $5+000$ al km. $17+700$	3	tratto: dal km. 64+884 al bivio S. S. 16	1,2
	tratto: dal km. 17+700 al km. 56+214 .	2,5	tratto: da Vasto alla Stazione di Vasto	2
0	S. n. 63 a del Cerreto » .		S. S. n. 150 « della Valle de! Vomano »:	
		2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2
S.	S. n. 225 « della Fontanabuona »:		tratto: dal km. 4+000 al km. 37+517	ĩ,5
	tratto: dal km. 0+000 a Carasco	3,5		
	tratto: da Carasco al km. 38+643.	2,5	S. S. n. 151 a della Valle del Tavo »	2,5
S.	S. n. 226 a di Valle Scrivia .	2,5	S. S. n. 152 « Teatina »	$^{2,2}$
s.	S. n. 227 « di Portofino »	د, ع 4	S. S. n. 153 « della Valle del Tirino »	1,5
$\tilde{\varsigma}$	S. n. 330 « di Buonviaggio »	3	S. S. n. 154 « della Valle del Sangro »	2,2
IJ.	S. n. 331 « di Lerici »		S. S. n. 158 « della Valle del Volturno »	2,5
₽.	S. n. 200d: f. arranta	4	S. S. n. 259 « Vibrata »	1,8
	S. n. 332 « di Levanto » S. n. 333 « di Uscio »	3	S. S. n. 260 « Picente »	2
	S. n. 333 a di Uscio »	2,5	S. S. n. 261 «Subequana»	$\tilde{1},5$
5.	S. n. 334 « del Sassello »	2,5	1	1,0
S.	S. n. 370 " Litoranea delle Cinque Terre "	4	S. S. n. 262 « di Campli »:	
S.	S. n. 432 « della Bocca di Magra »	3	tratto: dal km. $0+000$ al bivio S. S. $262/dir$	2
S.	S. n. 446 « di Fosdinovo »:		tratto: dal bivio S. S. 262/dir. al km. 36+720	1,5
	tratto: dal km. 0+000 a Sarzana	2,5	S. S. n. 262 diramazione	1,2
	tratto: da Sarzana al km. 20+036	$\frac{2,5}{3,5}$		1,~
c			S. S. n. 263 « di Val di Foro e di Bocca di Valle »:	_
	S. n. 446 Diramazione — dal km. 0+000 a Massa .	3,5	tratto: dal km. 0+000 al fine abitato Miglianico .	2
	S. n. 453 « della Valle Arroscia »	3	tratto: dal fine abitato Miglianico al km. 66+150 .	1,5
	S. n. 456 « del Turchino »	3	S. S. n. 363 « di Guardiagrele »	1,2
S.	S. n. 461 « del Passo del Penice »	2,5	1	-,
			S. S. n. 364 « di Atessa »:	
	COMPARTIMENTO DI L'AQUILA		tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000	2
	COMI MITIMENTO DI LI RQUELA		tratto: dal km. 4+000 al km. 47+700	
	Elenco B dei coefficienti di maggiorazione		S. S. n. 365 a di Bisenti»	1,2
	allegato alla lettera n. 80 dell'11 gennaio 1965		Variante litoranea alla S. S. n. 16:	
	ancyato and tettera n. so dett 11 gennato 1983		dalla stazione di Vasto al confine di Campobasso	
S	S. n. 5 « Tiburtina Valeria »:			-
~	tratto: dal km. 71+456 al km. 110+400	1,5	(Trigno)	3
	tratto: dal km.110+400 al km. 3 dopo Scafa San	1,0		
	mand, dar kiii, iiv t 400 ar kiii, 5 dupu Stara Sair			
		_	COMPARTIMENTO DI MILANO	
	Valentino	2	COMPARTIMENTO DI MILANO	
	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al			
	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900	2 3	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione	
s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »:			
s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900	3	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965,	<u> </u>
S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »:	3 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965, S. S. n. 9 « via Emilia »	5
	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis a Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740	3 2,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965,  S. S. n. 9 « via Emilia »	5
s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina »	3 2,5 1,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965,  S. S. n. 9 « via Emilia »	5
S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis a Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione a Vestina » S. n. 5 diramazione a via Tiburtina Valeria »	3 2,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	5
S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »:	3 2,5 1,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4
S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152	3 2,5 1,5 1,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	5 4 5
S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »:	3 2,5 1,5 1,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4
S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86	3 2,5 1,5 1,5 1,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica »	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965,  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo San-	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico:	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5 2	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir.	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5 2	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir.	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5 2	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5.	3 2,55 1,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4 4,5 3
s. s. s.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir.	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5 2	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4 4,5 3
S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5 . tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035	3 2,55 1,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4 4,5 3
S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5 . tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »:	3 2,55 1,5 1,5 1,5 2,5 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4 4,5 3
S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir.	3 2,55 1,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4,5 4,5 4,5 3
S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5 . tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »:	3 2,55 1,5 1,5 1,5 2,5 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965,  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4,5 4,5 4,5 3 4,5 4,5
S. S. S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900  S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740  S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035  S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »: tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400	3 2,55 1,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »  S. S. n. 10 « Padana Inferiore »:   tratto: dal km. 127+250 a 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza   a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza   a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza   al km. 212+800   tratto: da 5 km. dopo il termine T. I. di Piacenza   al km. 212+800   tratto: dal km. 212+800 al km. 228+500   tratto: dal km. 228+500 al km. 295+800   tratto: dal km. 281+900 al km. 295+800   tratto: dal km. 295+800 al km. 306+718  S. S. n. 11 « Padana Superiore »:   tratto: dal km. 111+686 al km. 114+500   tratto: dal km. 114+500 al bivio con S. S. 42   tratto: dal bivio con S. S. 42 al km. 212+700   tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200   tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200   tratto: dal km. 268+200 al km. 272+203  S. S. n. 33 « del Sempione »:	4 5 4,5 4,5 4,5 3 4,5 4,5
S. S. S. S. S. S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »: tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400 S. n. 17/bis diramazione	3 2,55 1,5 1,5 1,5 3 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »  S. S. n. 10 « Padana Inferiore »:   tratto: dal km. 127+250 a 5 km. prima dell'inizio   T. I. di Piacenza   tratto: da 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza   a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza   a 1 km. 212+800   tratto: da 5 km. dopo il termine T I. di Piacenza   al km. 212+800   tratto: dal km. 212+800 al km. 228+500   tratto: dal km. 228+500 al km. 281+900   tratto: dal km. 281+900 al km. 295+800   tratto: dal km. 295+800 al km. 306+718  S. S. n. 11 « Padana Superiore »:   tratto: dal km. 111+686 al km. 114+500   tratto: dal km. 114+500 al bivio con S. S. 42   tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200   tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200   tratto: dal km. 268+200 al km. 272+203  S. S. n. 33 « del Sempione »:   tratto: dal km. 0+000 al bivio Angera	4 5 4,5 4,5 4,5 4 5 4,5 5 4 5 4 5
S. S. S. S. S. S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « Vestina » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400 S. n. 17/bis diramazione S. n. 80 « del Gran Sasso d'Italia »:	3 2,55 1,5 1,5 3 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »  S. S. n. 10 « Padana Inferiore »: tratto: dal km. 127+250 a 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza tratto: da 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza al km. 212+800 tratto: da 5 km. dopo il termine T. I. di Piacenza al km. 212+800 tratto: dal km. 228+500 al km. 228+500 tratto: dal km. 228+500 al km. 295+800 tratto: dal km. 281+900 al km. 295+800 tratto: dal km. 295+800 al km. 306+718  S. S. n. 11 « Padana Superiore »: tratto: dal km. 111+686 al km. 114+500 tratto: dal km. 114+500 al bivio con S. S. 42 tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200 tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200 tratto: dal km. 268+200 al km. 272+203  S. S. n. 33 « del Sempione »: tratto: dal km. 0+000 al bivio Angera tratto: dal bivio Angera al km. 56+338	4 5 4,5 4,5 4,5 3 4,5 4,5
S. S. S. S. S. S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400 S. n. 17/bis diramazione S. n. 80 « del Gran Sasso d'Italia »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 260	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia » .  S. S. n. 10 « Padana Inferiore »:     tratto: dal km. 127+250 a 5 km. prima dell'inizio     T. I. di Piacenza .     tratto: da 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza     a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza     a 1 km. 212+800 .     tratto: da 1 km. 212+800 al km. 228+500 .     tratto: dal km. 228+500 al km. 281+900 .     tratto: dal km. 281+900 al km. 295+800 .     tratto: dal km. 295+800 al km. 306+718 .  S. S. n. 11 « Padana Superiore »:     tratto: dal km. 111+686 al km. 114+500 .     tratto: dal km. 114+500 al bivio con S. S. 42 .     tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200 .     tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200 .     tratto: dal km. 268+200 al km. 272+203 .  S. S. n. 33 « del Sempione »:     tratto: dal km. 0+000 al bivio Angera .     tratto: dal bivio Angera al km. 56+338 .  S. S. n. 35 « dei Giovi »:	4 5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 5 4,5 4,5
S. S. S. S. S. S. S. S.	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo San- nutico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400 S. n. 17/bis diramazione S. n. 80 « del Gran Sasso d'Italia »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 260 tratto: dal bivio S. S. 260 al bivio S. S. 150	3 2,5 1,5 1,5 2,5 2 1,8 2,5 2,5 2,1 1,8 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4,5 4,5 4,5 3 4,5 4,5 3,8
Sissississississississississississississ	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo San- nutico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5 . tratto: dal bivio S. S. 5 al km. 151+035 S. n. 17/bis « della Funivia del Gran Sasso »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400 S. n. 17/bis diramazione S. n. 80 « del Gran Sasso d'Italia »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 260 tratto: dal bivio S. S. 260 al bivio S. S. 150 tratto: dal bivio S. S. 150 al km. 100+058	3 2,5 1,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia » .  S. S. n. 10 « Padana Inferiore »:     tratto: dal km. 127+250 a 5 km. prima dell'inizio     T. I. di Piacenza .     tratto: da 5 km. prima dell'inizio T. I. di Piacenza     a 5 km. dopo termine T. I. di Piacenza     a 1 km. 212+800 .     tratto: da 1 km. 212+800 al km. 228+500 .     tratto: dal km. 228+500 al km. 281+900 .     tratto: dal km. 281+900 al km. 295+800 .     tratto: dal km. 295+800 al km. 306+718 .  S. S. n. 11 « Padana Superiore »:     tratto: dal km. 111+686 al km. 114+500 .     tratto: dal km. 114+500 al bivio con S. S. 42 .     tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200 .     tratto: dal km. 212+700 al km. 268+200 .     tratto: dal km. 268+200 al km. 272+203 .  S. S. n. 33 « del Sempione »:     tratto: dal km. 0+000 al bivio Angera .     tratto: dal bivio Angera al km. 56+338 .  S. S. n. 35 « dei Giovi »:	4 5 4,5 4,5 4,5 4 5 4,5 5 4 5 4 5
Sissississississississississississississ	Valentino tratto: dal km. 3 dopo Scafa S. Valentino al km. 232+900 S. n. 5/bis « Vestina-Sarentina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 tratto: dal km. 4+000 al km. 49+740 S. n. 5/bis diramazione « Vestina » S. n. 5 diramazione « via Tiburtina Valeria » S. n. 16 « Adriatica »: dal comp.to di Ancona al bivio S. S. 152 dal bivio S. S. 152 al bivio S. S. 86 dal bivio S. S. 86 al comp.to di Campobasso S. n. 16/bis « Adriatica » S. n. 17 « dell'Appennino Abruzzese e Appulo San- nutico: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 80/dir. tratto: dal bivio S. S. 80/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 5. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 17/bis/dir. tratto: dal bivio S. S. 17/bis/dir. al km. 21+400 S. n. 17/bis diramazione S. n. 80 « del Gran Sasso d'Italia »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 260 tratto: dal bivio S. S. 260 al bivio S. S. 150	3 2,5 1,5 1,5 2,5 2 2 1,8 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5 1,8 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 1,5 2,5 2,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1	Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione allegata alla nota n. 1394 del 10 febbraio 1965.  S. S. n. 9 « via Emilia »	4 5 4 4,5 4,5 3 4 5 4,5 4 5 4,5 3 4 5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5

S. S. n. 30 o del Lago di Como e dello Spluga : tratto da lim, 0-4000 al trivo Francisco S tratto da lim, 0-4000 al trivo Francisco S S n. 30 dello Nu'l Titolone 3 3 tratto da lim, 0-4000 al trivo Francisco S S n. 30 dello Solvino 2 3 tratto dal lim, 0-4000 al trivo B n. 014-300 3 5 tratto dal lim, 0-4000 al trivo B n. 014-300 3 5 tratto dal lim, 0-4000 al trivo B n. 014-300 3 5 tratto dal lim, 0-4000 al trivo B n. 014-300 3 5 S n. 30 dello Solvino 2 5 S n			
tratice dat trivior Fuenties at Rm. 122-600 (valie data in 122-601 Am. 142-602 data in 122-602			
S. S. D. 35 of Mailors   Mailor   Mai		-	
S. S. n. 36 dir. det Lago di Comne dello Spings , S. n. 36 dir. det Macija.  S. S. n. 38 dello Macija.  S. S. n. 39 dello Lamo dello Macija.  S. S. n. 39 dello Lamo dello Macija.  S. S. n. 39 dello Lamo dello Macija.  S. S. n. 39 dello Macija.  S. S. n. 30 dello M			
\$ S. n. 37 - del Maloja s \$ S. n. 38 - dello Sielvin s Indico dal km. 34-900 al km. 34-900 Indico dal			S. S. n. 420 « Sabbionetana »
tratto: dal km. 0-000 al km. 31+890 that odd km. 31+890 that odd km. 31+800 al km. 41+800 al km. 41+		3,5	
Traitic dal Ism. 31+80 al Ism. 49+90   18m. 49+90   18m	S. S. n. 38 « dello Stelvio »:		
tratic: dal km. 99-900 al km. 168-900 1 km. 168-900 1 5 S. n. 482 * della Val (A'rda's * 3 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's * 5 s. n. 482 * della Val (A'rda's			Verzi
tratic: dal km. 194-900 al km. 198-900 at km. 198-9			tratto: da Varzi al km. 56+800
S. S. n. 39   4   4   4   6   5   1   4   4   4   5   1   4   4   5   1   5   4   5   5   5   5   5   5   5   5			
S. S. n. 32 dir/0 - dello Stelvio .  S. A. n. 32 dir/0 - dello Stelvio .  S. A. n. 32 dir/0 - dello Stelvio .  S. A. n. 32 dir/0 - dello Passo di Rm. 194-600 trattici dal km. 194-600 al km. 194-600 al km. 194-600 di		,	
S. S. n. 39 · del Passo di Aprica · : tratto: dal km. 19-400 al km. 19-400 ar km. 19-4	S. S. n. 38 dir/a « dello Stelvio »	3	S. S. n. 470 « della Valle Brembana »:
reatics dal km. 04-900 al km. 134-900 trutter dal km. 134-900 al k	S. S. n. 38 $dir/b$ « dello Stelvio »	1	
tratto: dal km. 194-000 al km. 194-050			
tratto: dal km. 15+000 al km. 25+600 special km. 13+400 al km. 25+600 al km. 13+400 al km. 25+200 al km. 13+400 special km. 13+400 al km. 25+200 al km. 13+400 special km. 13+400 special km. 13+400 al km. 25+200 al a			
S. S. n. 52 of 61 Tonale e della Mendola»: tratice dal km. 194-900 al km. 194-900			S. S. H. 40. WINO I Olesand #
tratto: dal km. 0-000 al km. 13+200 al km. 157+200		,	
Tratto: dal km, 184-260 al km, 197+86		4	COMPARTIMENTO DI NAPOLI
S. S. n. 45/04s - Gardesano Occidentales .  tratic dal km. 04-000 is km. dopo termine T. 1. Cremona 5 km. prime inixio T. 1. Brescia a 5 km. dopo termine T. 1. Brescia a 5 km. prime inixio T. 1. Brescia a 5 km. dopo termine T. 1. Brescia a 5 km. firstico da 5 km. dopo termine T. 1. Brescia a 5 km. prime inixio T. 1. Brescia a 5 km. firstico da 1 km. 178+000 a 1 km. 199+000 a 1	·		Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione
Tratto: dat km. 0+000 ii 5 km. dopo termine T. 1. Cremona futio: da 5 km. dopo termine T. 1. Cremona futio: da 5 km. prima inizio T. 1. Brescia a 5 km. dopo termine T. 1. Brescia a 6 km. prima inizio T. 1. Mantova at 8 km. prima inizio T. 1. Brescia a 6 km. prima inizio T. 1. Brescia a 6 km. prima inizio T. 1. Mantova at 8 km. prima inizi		3	1
Cremona   traitic da 5 km. dopo termine T. 1. Cremona a 5 km. prima mizio T. 1. Brescha a 5 km. dopo termine T. 1. Brescha a 5 km. dopo do 1 km. 199-4000 a 1 km. 199-400	S. S. n. 45/018 « Gardesana Occidentale ».		ancyata and tettera n. 656 det 52 gennato 1903
Tratic   da   S. m.   dopo   termine T.   1.   Gremona   a   5 km.   prima   mizo T.   1.   Brescia   a   5 km.   dopo   termine T.   1.   Brescia   a   km.   114-180   a   5 km.   m.   174-250   3   3   5 km.   dopo   termine T.   1.   Brescia   a   km.   114-250		õ	
S. S. n. 6 dir. *via Casilina*   S. S. n. 7 a viia Apple 2: tratto: da 5 km. dopo termine T. 1. Brescia at km. 124-261	traile: da 5 km. dopo termine T. I. Cremona a	-	
dopo termine T. I. Brescia   tratic da 5 km. dopo termine T. I. Brescia   al km. 112+261		4	
tratio: da 5 km. dopo termine T. I. Brescha al km. IRP-461 S. S. n. 63 / kel/1 Cisa s: tratio: dal km. 168+890 al km. 176+900 15 / tratio: dal km. 168+890 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 189+000 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 189+000 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 189+000 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 189+000 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 190+000 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 190+000 al km. 199+000 15 / tratio: dal km. 190+000 al km. 199+000 16 / S. S. n. 234 «Varesina » 17 / tratio: dal km. 9+000 al km. 199+000 17 / S. S. n. 234 «Codognese » 18 / S. S. n. 235 «Codognese » 18 / tratio: dal km. 97+000 al km. 97+000 18 / tratio: dal km. 10+200 al km. 18+900 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 195+000 18 / S. S. n. 235 «Codognese » 18 / S. n. 236 «Codognese » 19 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio: dal km. 19+000 al km. 19+000 18 / tratio:		6	1
Rm.   112-261   S. S.   n. 45   No.   54   No.   54   No.   124   150   No.   124		7	
S. S. n. 49 / bls/dir. * ele! Vittoriale * S. S. n. 69 * ele! Rottan * Comment of the comment of	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3	
tratio: dal km. 168+830 at km. 178+000	S. S. n. 45/bis/dir. « del Vittoriale » .	3	tratto: dal km. 197+000 al km. 224+300 3,5
tratto: dal km. 196.4000 at km. 199.4000 55 tratto: dal km. 199.4001 skm. 199.4003 ctratto: dal km. 199.4003 at km. 199.4003 ctratto: dal km. 96.000 at km. 199.4003 ctratto: dal km. 96.4000 at km. 199.4000 ctratto: dal km. 199.4000 ct	S. S. n. 62 « della Cisa »:		
tratto: dal km. 190+090 at km. 199+095 S. S. n. 233 e Varesina : ratto: dal km. 94-090 at Varese i tratto: dal km. 114-000 at km. 389-372 S. S. n. 233 e Cotognese : ratto: dal km. 94-090 at km. 172+116 S. S. n. 233 e Cotognese : ratto: dal km. 94-090 at km. 184-900 S. S. n. 235 e di Orzinuovi »: ratto: dal km. 94-090 at km. 192+090 Iratto: dal km. 94-090 at km. 192+433 S. S. n. 236 e Gottese »: ratto: dal km. 94-090 at km. 192+090 Iratto: dal km. 94-090 at km. 102+443 S. S. n. 236 e Gottese »: ratto: dal km. 194-090 at km. 193+090 Iratto: dal km. 94-090 at km. 102+443 S. S. n. 237 e del Caffaro » S. S. n. 230 e del Passo di Gavia » S. S. n. 340 e Regina »: ratto: dal km. 94-000 at km. 194-00 Iratto: dal km. 04-000 at km. 194-00 Iratto: dal km. 194-00 Ira			
Example   Exam			
tratto: dal km. 0+000 a km. 10+200 a km. 10+		2,0	tratto: dai km. 311+000 al km. 389+272
tratto: da Varese al km. 72+116		5	S. S. n. 7-bis «di Terra di Lavoro»:
5. S. n. 235 « do Orzinnovi »: tratto: dal km. 0+000 al km. 97+000 tratto: dal km. 0+000 al km. 107+000 tratto: dal km. 0+000 al km. 107+000 tratto: dal km. 0+000 al km. 107+000 5. S. n. 236 « Goitese »: tratto: dal km. 0+000 a 5 km. dopo termine T. l. Brescia tratto: da 5 km. prima inizio T. l. Mantova al km. 0f-1216 S. S. n. 237 « del Caffaro » S. S. n. 237 « del Caffaro » S. S. n. 238 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 300 « del Poscagno » S. S. n. 300 « del Foscagno » S. S. n. 360 « dell'Aeroporto della Malpensa » tratto: dal km. 0+000 al km. 27+600 tratto: dal km. 12+050 al km. 23+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 24+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 35+006 S. S. n. 360 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 383 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 384 « della veroporto della Malpensa » tratto: dal km. 12+050 al hivio per Legnano tratto: dal km. 14+000 al km. 24+000 S. S. n. 343 « Asolana » S. S. n. 344 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 54+00 S. S. n. 345 « delle tre Valli : tratto: dal km. 0+000 al km. 54+00 S. S. n. 346 « dell'Aeroporto della Malpensa » tratto: dal km. 0+000 al km. 14+200 S. S. n. 346 « dell'Aeroporto della Malpensa » tratto: dal km. 12+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 27+600 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 24+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 24+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 350 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 340 « Regina » tratto: dal km. 0+000 al km. 34+000 S. S. n. 340 « Regina » tratto:			
S. S. n. 235 « dl Orzinuovi»: tratto: dal km. 97+000 al km. 102+443  S. S. n. 236 « Goitese »: tratto: dal km. 97+000 al km. 102+443  S. S. n. 236 « Goitese »: tratto: dal km. 94+000 al km. 102+443  S. S. n. 236 « Goitese »: tratto: da km. 04+000 a 5 km. dopo termine T. 1. Brescia 5 km. prima inizio T. 1. Mantova a km. 61+216  S. S. n. 237 « del Caffaro » S. S. n. 238 « della Val di Scalve » S. S. n. 294 « della Val di Scalve » S. S. n. 300 « dell'Aeroporto delle Malpensa » S. S. n. 304 « del Prasso di Gavia » S. S. n. 336 « dell'Aeroporto delle Malpensa » S. S. n. 336 « dell'Aeroporto delle Malpensa » S. S. n. 340 « Regina »: tratto: dal km. 04+000 al km. 53+577  S. S. n. 340 dir. « Regina » S. S. n. 341 « Gallaratese »: tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano tratto: dal km. 12+050 al lbivio per Legnano al km. 47+750 S. S. n. 348 « Asolna » S. S. n. 348 « Asolna » S. S. n. 348 « Asolna » S. S. n. 346 « Galle tre Valli : tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 04+000 al km. 144+7200 2.5 S	S. S. n. 234 « Codognese »	3,5	
tratto: dal km. 0+000 al km. 192+460 tratto: dal km. 59+000 al km. 102+443  S. S. n. 236 « Gottese »: tratto: dal km. 0+000 a 5 km. dopo termine T. I. di Brescia a 5 km. prima inizio T. I. Mantova al km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61+216  S. S. n. 237 « del Caffaro » S. S. n. 294 « della Val di Scalve » S. S. n. 294 « della Val di Scalve » S. S. n. 303 « del Passo di Gavia » S. S. n. 330 « del Passo di Gavia » S. S. n. 330 « del Passo di Gavia » S. S. n. 330 « del Passo di Gavia » S. S. n. 330 « del Passo di Gavia » S. S. n. 330 « del Passo di Gavia » S. S. n. 330 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 330 « Regina »: tratto: dal km. 0+000 a km. 53+577 S. S. n. 340 dir. « Regina » tratto: dal km. 0+000 a km. 53+577 S. S. n. 342 « Briantea » S. S. n. 343 « Asolana » S. S. n. 344 « di Porto Caresto » S. S. n. 345 « delle tre Valli »: tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. I. Brescia km. 89+550 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 a lawn. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 a lawn. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 39+300 al km. 69+300 al km. 51+000 al km.	S. S. n. 235 « di Orzinuovi » :		
S. S. n. 236 « Gotiese »:  tratto: dal km. 0+000 a 5 km. dopo termine T. I. di Brescia a 5 km. prima inizio T. I. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1. Mantova ai km. 61+210 to 1. Katic to 1.			
Tratto: dal km 0+000 a 5 km. dopo termine T. 1. Brescia a 5 km. prima inizio T. 1. Mantova al km. prima inizio T. 1. Mantova al km. 61+216   S. S. n. 237 « del Caffaro »		.5	
## Tratto: da 5 km. dopo termine T. I. di Brescia a 5 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km. prima inizio T. I. Mantova al km. 61 km.			i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
tratio: da 5 km. dopo termine T. 1. di Brescia a 5 km. prima inizio T. 1. Mantova ai km. 61+216  S. S. n. 237 « del Caffaro »  S. S. n. 294 « della Val di Scalve »  S. S. n. 294 « della Val di Scalve »  S. S. n. 294 « della Val di Scalve »  S. S. n. 391 « del Foscagno »  S. S. n. 391 « del Foscagno »  S. S. n. 391 « del Foscagno »  S. S. n. 340 « Regina »: tratio: dal km. 0+000 a Menaggio tratio: dal km. 0+000 a Menaggio tratio: dal km. 12+450 al bivio per Legnano tratio: dal km. 12+050 al bivio per Legnano a tratio: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratio: da 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 334 « del Verbano Orientale »: tratio: dal km. 0+000 a Laveno tratio: dal km. 0+000 al km. 53+005  S. S. n. 346 « delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 53+005  S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 52+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  4 5 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  3 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  4 5 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  4 5 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  5 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  5 S. S. n. 90 (delle Puglie » tratio: dal km. 0+000 al km. 56+800  5 S. S. n. 90 (delle Puglie »		4	
Tratto: da   km. 61+300   al km. 73+226   5	tratto: da 5 km. dopo termine T. I. di Brescia a	-	
km. 61+216	5 km. prima inizio T. I. Mantova	3	
S. S. n. 237 « del Caffaro » S. S. n. 294 « della Val di Scalve » S. S. n. 294 « della Val di Scalve » S. S. n. 300 « del Passo di Gavia » S. S. n. 301 « del Foscagno » S. S. n. 301 « del Foscagno » S. S. n. 301 « del Foscagno » S. S. n. 302 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 303 « Regina » Iratto: dal km. 212+400 al km. 212+400 S. S. n. 340 « Regina » Iratto: dal km. 0+000 al km. 53+577 S. S. n. 340 dir. « Regina » S. S. n. 341 « Gallaratese »: Iratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano Iratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750 S. S. n. 342 « Briantea » S. S. n. 343 « Asolana » S. S. n. 343 « Asolana » S. S. n. 344 « di Porto Caresto » Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia Iratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo do della della principati »: Iratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 Iratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 Iratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 Iratto: dal km. 0+000 al km. 97+375 Iratto: dal km. 0		h	
S. S. n. 294 « della Val di Scalve »  S. S. n. 300 « del Passo di Gavia »  S. S. n. 300 « del Passo di Gavia »  S. S. n. 301 « del Poscagno »  S. S. n. 330 « dell'Aeroporto della Malpensa »  S. S. n. 336 « dell'Aeroporto della Malpensa »  S. S. n. 336 « dell'Aeroporto della Malpensa »  S. S. n. 340 « Regina »  tratto: dal km. 0+000 a Menaggio tratto: dal km. 0+000 a Menaggio tratto: dal km. 0+000 a Menaggio tratto: dal km. 212+400 al km. 212+400 al km. 216+200 3  S. S. n. 340 « Regina »  S. S. n. 341 « Gallaratesa »  tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano tratto: dal bivio per legnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresio »  S. S. n. 345 « delle tre Valli »: tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 al km. 14+900 tratto: dal km. 19+000 al km. 11+162  2.5  S. S. n. 384 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 tratto: dal km. 0+000 al km. 77+100 al km. 11+162 2.5  S. S. n. 384 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 tratto: dal km. 0+000 al km. 37+100 al km. 14+700 2.5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  S. S. n. 19 « delle Calabrie »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. n. 91 al km. 47+200 2.5  S. S. n. 85 « Venafrana »  S. S. n. 85 « Venafrana »  S. S. n. 85 « della km. 14+900 al km. 14+900 al km. 14+900 al km. 14+900 al km. 14-200 al km. 47+200 al km. 47+200 b. S. S. n. 85 « del della km. 14+900 al km. 14			I was a second of the second o
S. S. n. 300 « del Passo di Gavia »  S. S. n. 301 « del Foscagno »  S. S. n. 301 « del Foscagno »  S. S. n. 336 « dell'Aeroporto della Malpensa »  S. S. n. 336 « dell'Aeroporto della Malpensa »  S. S. n. 340 « Regina »:     tratto: dal km. 0+000 a Menaggio     tratto: dal km. 0+000 a Menaggio al km. 53+577  S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 341 « Gallaratese »:     tratto: dal km. 12+050 dl bivio per Legnano     tratto: dal km. 12+050 dl bivio per Legnano     tratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresio » 1  S. S. n. 345 « delle tre Valli »:     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo dermine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo dermine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo dermine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo dermine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo dermine T. 1.     S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 364 « delle Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 a km. 97+375  S. S. n. 90 « delle Puglie »			
S. S. n. 301 « dell Foscagno » S. S. n. 330 « dell'Aeroporto della Malpensa » S. S. n. 330 « dell'Aeroporto della Malpensa » itratto: dal km. 0+000 a Menaggio tratto: dal km. 0+000 a Menaggio dir. « Regina » S. S. n. 340 dir. « Regina » S. S. n. 341 « Gallaratese »: tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano tratto: dal bivio per ! egnano al km. 47+750 S. S. n. 342 « Brianteu » S. S. n. 343 « Asolana » S. S. n. 344 « di Porto Caresio » S. S. n. 345 « delle tre Valli »: tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 a l km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo delle Puglie »  S. S. n. 38 « del due Principati »: tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800 tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  S. S. n. 90 « delle Puglie »  S. S. n. 85 « Veriafrana »  S. S. n. 86 « Veriafrana »  S. S. n. 86 « Veriafrana »  S. S. n. 8			
S. S. n. 340 « Regina »:     tratto: dal km. 0+000 a Menaggio     tratto: dal km. 0+000 a Menaggio     S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 341 « Gallaratese »:     tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano     tratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresio » .  S. S. n. 345 « delle tre Valli »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 358 « del Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 al km. 70+800     stratto: dal km. 0+000 al km. 53+005  S. S. n. 402 «Valeriana »  3 S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 19 a delle Calabrie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 47+200  2,5      tratto: dal km. 0+000 al km. 47+200  2,5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 18 dir. b « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 19 alle Calabrie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 47+200  2,5  4 Variante di Fondo Valle Sele »  2,5  S. S. n. 87 « Sannitica »:     tratto: dal km. 14+900 al km. 14+900  4 tratto: dal km. 14+900 al km. 14+900  4 tratto: dal km. 14+900 al km. 14+900  3 tratto: dal km. 14+900 al km. 11+162  2 tratto: dal km. 14+900 al km. 11+162  3 S. S. n. 88 « del due Principati »:     tratto: dal km. 69+100 al km. 97+375  2,5  S. S. n. 88 « del due Principati »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 97+375  2,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  6 S. S. n. 90 « delle Puglie »  7 S. S. n. 90 « delle Puglie »  8 S. S. n. 90 « delle Puglie »  9 S. S. n. 90 «			tratto: dal km. 146+700 al km. 212+400 2
tratto: dal km. 0+000 a Menaggio tratto: dal km. 0+000 a km. 53+577  S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 341 « Gallaratese »: tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano uratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porte Caresto » [  S. S. n. 345 « delle tre Valli »: tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. I. Brescia tratto: dal 5 km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. I. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 11+162  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 al km. 70+800 al km. 97+375  S. S. n. 402 «Valeriana »  4,5  S. S. n. 18 racc. bis « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 18 racc. bis « Tirrena Inferiore »  4,5  S. S. n. 19 « delle Calabrie »: tratto: dal bivio S. S. n. 91 al km. 47+200  2,5  « Variante di Fondo Valle Sele »  2,5  S. S. n. 87 « Sannitica »: tratto: dal km. 14+900 al km. 14+900  4 tratto: dal km. 14+900 al km. 14+900  4 tratto: dal km. 14+900 al km. 14+900  5 S. S. n. 394 « del Uerbano Orientale »: tratto: dal km. 30+300 al km. 51+400  5 S. S. n. 88 « dei due Principati »: tratto: dal km. 36+500  5 S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »  6 S. S. n. 90 « delle Puglie »  7 Tratto: dal km. 0+000 al km. 26+890  8 S. S. n. 402 «Valeriana »  8 S. S. n. 402 «Valeriana »  8 S. S. n. 402 «Valeriana »  8 S. S. n. 18 racc. bis delle Puglie »  8 S. S. n. 19 delle Calabrie »  8 S. S. n. 19 delle Calabrie »  1 tratto: dal km. 0+000 al km. 47+200  2 S. S. n. 18 racc. dal km. 0+000 al km. 47+200  8 S. S. n. 19 delle Calabrie »  1 tratto: dal km. 0+000 al km. 14+900  2 S. S. n. 88 « dei dal km. 0+000 al km. 14+900  3 S. S. n. 88 « dei due Principati »  1 tratto: dal km. 0+000 al km. 97+375  8 S. S.		3	l ·
tratto: da Menaggio al km. 53+577  S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 341 « Gallaratese »:     tratto: dal km. 12+050 d bivio per Legnano     tratto: dal bivio per !egnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresto » .  S. S. n. 345 « delle tre Valli »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: da Laveno al km. 53+005  S. S. n. 402 «Valeriana »  3 S. S. n. 19 « delle Calabrie »:     tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. n. 91		. 5	
S. S. n. 340 dir. « Regina »  S. S. n. 341 « Gallaratese »:     tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano     tratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresio » .  S. S. n. 345 « delle tre Valli »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: da 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 358 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 53+005  S. S. n. 394 « del Verbano al km. 53+005  S. S. n. 402 «Valeriana »  4 tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. n. 91 al km. 47+200  2,5  « Variante di Fondo Valle Sete »  « Variante di Fondo Valle Sete »  8 S. n. 85 « Venafrana »  8 S. S. n. 85 « Ven		•	<u>'</u>
tratto: dal bivio S. S. n. 91 al km. 47+200   2,5			
tratto: dal km. 12+050 al bivio per Legnano tratto: dal bivio per Legnano al km. 47+750  S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresto »	-	•	tratto: dal bivio S. S. n. 91 al km. 47+200 . 2,5
S. S. n. 342 « Briantea »  S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 344 « di Porto Caresto » .  S. S. n. 345 « delle tre Valli »:     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: da 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 a Laveno     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 70+800  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800  3 tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  4 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 97+375  4 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 97+375  4 tratto: dal km. 0+000 al km. 97+375  5 S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800  3 tratto: dal km. 0+000 al km. 97+375	tratto:dal km. 12+050 al bivio per Legnano	3	· ·
S. S. n. 343 « Asolana »  S. S. n. 341 « di Porto Caresto »		5	S. S. n. 85 « Venafrana »
S. S. n. 341 « di Porto Caresto »		4,5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
S. S. n. 345 « delle tre Valli »:     tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1.     Brescia     tratto: da 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al     km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  S. S. n. 90 « delle Puglie »  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800			1
tratto: dal km. 0+000 a km. 5 dopo termine T. 1. Brescia tratto: da 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 0+000 al km. 36+500 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 3,5  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 70+800 tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800 3,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »:  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 3,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800 3,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+800 3,5		4	tratto: dal bivio Marcianise al km. 30+300 4
tratto: da f km. 0+000 a km. 5 dopo termine 1. 1.  Brescia tratto: da 5 km. dopo il termine T. 1. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500  3,5  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800 tratto: dal km. 97+375  S. S. n. 90 « delle Puglie »  S. S. n. 402 «Valeriana »  2  tratto: dal km. 51+400 al km. 69+100 tratto: dal km. 51+400 al km. 69+100 tratto: dal km. 70+800 al km. 36+500 3,5  S. S. n. 88 « dei due Principati »: tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800 3  S. S. n. 90 « delle Puglie »  S. S. n. 90 « delle Puglie » tratto: dal km. 69+100 al km. 36+500 3,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »  Tratto: dal km. 51+400 al km. 69+100 3  S. S. n. 88 « dei due Principati »: tratto: dal km. 97+375  S. S. n. 88 « dei due Principati »: tratto: dal km. 90+000 al km. 36+500 3,5  S. S. n. 90 « delle Puglie »  Tratto: dal km. 69+100 3  Tratto: dal km. 69+100 al km. 36+500 3,5			tratto: dal km. 30+300 al km. 51+400 3,5
tratto: da 5 km. dopo il termine T. I. Brescia al km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 tratto: dal km. 0+000 al km. 70+800  S. S. n. 90 « delle Puglie »:  S. S. n. 402 «Valeriana »  2  4.5  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3  S. S. n. 90 « delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3		5	tratto: dal km. 51+400 al km. 69+100 3
km. 89+550  S. S. n. 358 « di Castelnovo »  S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 36+500 3,5     tratto: dal km. 0+000 al km. 70+800 3  tratto: dal km. 70+800 al km. 70+800 3  tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375 2,5  S. S. n. 402 «Valeriana »  2. S. S. n. 80 « delle Puglie »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3	tratto: da 5 km. dopo il termine T. I. Brescia al	J	
S. S. n. 358 • di Castelnovo • 2,5  S. S. n. 394 • del Verbano Orientale »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 70+800 3  tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375 2,5  tratto: da Laveno al km. 53+005 3,5  S. S. n. 402 • Valeriana • 2  tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3  S. S. n. 90 • delle Puglie • 3  S. S. n. 90/bis • delle Puglie • 3  tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800 3	km. 89 + 550	2,5	
S. S. n. 394 • del Verbano Orientale »: tratto: dal km. 0+000 a Laveno tratto: da Laveno al km. 53+005  S. S. n. 402 • Valeriana »  tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  S. S. n. 90 • delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800  3  S. S. n. 402 • Valeriana »  2  tratto: dal km. 70+800 al km. 97+375  S. S. n. 90 • delle Puglie »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+800  3		2,5	
tratto: dal km. 0+000 a Laveno tratto: da Laveno al km. 53+005 . S. s. n. 90 « delle Puglie »	S. S. n. 394 « del Verbano Orientale »:		
S. S. n. 402 «Valeriana.»  2	tratto: da Laveno el lem 52:005		
114(0) (d31 km, 0+000 d1 km, 20+80) . 3			S. S. n. 90/bis « delle Puglie »:
2,5 (1atto): dat kill. 20+500 at kill. 40+582 2,5	•		
	TANDILLO .	1,0	7,0 1 and 1 and 20 + 500 at km, 40 + 55%

S. S. n. 91 « della Valle del Sele »: tratto: dal km. 0+000 al km. 24+200	2,5	tratto: dal km. 75+700 a 3 km. prima del bivio con la S. S. n. 117-bis 2,2
tratto: dal km. 24+200 - Terme Contursi	2	tratto: da 3 km. prima del bivio con la S. S. 117-bis
tratto: da Terme Contursi al km. 129+635 S. n. 145 « Sorrentina »	3	a 3 km. dopo il bivio con la S. S. 117-bis 3 tratto: da 3 km. dopo il bivio con la S. S. 117-bis
S. S. n. 158 « della Valle del Volturno »:	4	al km. $405+000$
tratto: dal km. 43+600 al quadrivio Pioggetta	2,5	tratto: dal km. $405+000$ al km. $409+148$ 2,8
tratto: dal quadrivio Pioggetta al km. 98+225	3	S. S. n. 115-dir « Sud Occidentale Sicula » 2
S. S. n. 158 dir. «della Valle del Volturno»: ratto: dal km. 0+000 al km. 6+600	3	S. S. n. 116 « Randazzo Capo d'Orlando »:   tratto: dal km. 0+000 al km. 23+200 1,8
	1,5	tratto: dal km. 23 + 200 al km. 67 + 460
S. S. n. 162 « della Valle Caudina »:		S. S. n. 117 « Centrale Sicula »:
tratto: dal km. 0+000 al km. 8+900 tratto: dal km. 8+900 al km. 23+000	3	tratto: dal km. $0+000$ al km. $19+100$
S. S. n. 163 « Amalfitana »	$\frac{2,5}{4}$	S. S. n. 117-bis « Centrale Sicula »:
S. S. n. 164 « delle Croci di Acerno »	2,5	fratto dal km 0+000 al km 89+000 . 2,2
S. S. n. 165 and Mater Domini » S. S. n. 166 and degli Alburni »	2,5	tratto: dal km. 89 + 000 al km. 92 + 326
S. S. n. 212 « della Vai Fortore »	2,5 2	tratio: dal km 0+000 al km, 143+000 . 1,8
S. S. n. 264 « del Basso Volturno »	2,5	tratto: da! km. $143 \pm 000$ al km. $151 \pm 391$ . 2,5
S. S. n. 265 « dei Ponti della Va!le »: tratto: dal km. 0+000 a Maddaloni	2,5	S. S. n. 119 • di Gibellina » :   tratto : da1 km. 0 + 000 a1 km. 3+000
tratto: da Maddaloni al km. 38+428	3	tratto: dal km. $3 \pm 000$ al km. $47 \pm 500$ . 1,8
S. S. n. 266 « Nocerina »	3	tratto: dal km. $47+500$ al km. $56+088$ 2,8
S. S. n. 267 « del Cilento » S. S. n. 268 « del Vesuvio »	2,5 3	S. S. n. 120 « dell'Etna e delle Madonie » 1,8
(1 C) 0.00 F 1	2,5	S. S. n. 121 « Catanese »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000
S. S. n. 269 « del Faito » S. S. n. 270 « dell'Ischia Verde » S. S. n. 303 « del Formicoso »	3,5	tratto: dal km. 5+000 al bivio per Enna . 2,5
S. S. n. 366 « di Agerola »	3 3	tratto: dal bivio per Enna al km. 234+600
S. S. n. 367 « Nolana Sarnese »	3	tratto: dal km. $234+600$ al km. $255+036$ 2,5 S. n. $122$ « Agrigentina »:
S. S. n. 368 « del Lago Laceno » S. S. n. 369 « Appulo Fortorina »	2	tratto dal km. $0+000$ al km. $3+000$ 2,5
S. S. n. 371 « della Valle del Sabato » .	ર	tratto: dal km. 3+000 al km. 61+700 1,8 tratto: dal km. 61+700 al km. 71+800 2,5
S. S. n. 372 « Telesina » S. S. n. 373 « di Ravello »	2,5 3	tratto: dal km. 71+800 al km. 87+981
S. S. n. 374 « di Suminonte o di Montevergine »	$\frac{3}{2,5}$	S. S. n. 122-bis « Agrigentina »:
S. S. n. 371 dir. Suminonte o di Montevergine	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+750 2,5 tratto: dal km. 4+750 al km. 15+335 1,8
S. S. n. 381 « del Passo delle Crocelle e di Valle Cupa » S. S. n. 399 « di Calitri »	2 2	S. S. n. 123 « di Licata »
S. S. n. 400 « di Castelyetere »	2,5	S. S. n. 124 «Siracusana»:
S. S. n. 400 dir. «di Castelvetere» S. S. n. 401 «dell'Alto Ofanto e del Vulture»	$\frac{2,5}{2,5}$	tratto dal km. $0+000$ al km. $12+600$ 1,8
S. n. 403 «del Vallo di Lauro»	2,5	tratto: dal km. 12+600 al km. 21+300 2,5 tratto: dal km. 21+300 al km. 116+690 2
S. S. n. 414 « de Montecalvo Irpino »	2	tratto: dal km. 116+690 al km. 121+000 2,5
S. S. n. 428 « di Villa Maina » S. S. n. 430 « della Valle del Garigliano »	$\frac{2,5}{2,5}$	S. S. n. 185 «di Sella Mandrazzi» 2
S. S. n. 425 « di Sant'Angelo dei Lombardi .	2,5	S. S. n. 186 « di Monreale »
S. S. n. 426 « di Polla » S. S. n. 447 « di Palinuro »	2,5 3	tratto dal km. 0+000 al km. 5+400 2,5
S. S. H. TH WILL LAMBUID	J	tratto: dal km. 5+400 al km. 64+172 1,8
COMPARTMENTO DELLA GIADILITA? DI DALERMI	2	S. S. n. 188 « Centro Occidentale Sicula »: tratto: dal km. 0+000 al km. 4+400 2,5
COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' DI PALERMO	,	tratto: dal km. 4+400 al km. 164+648
Elenco B) dei coefficienti di maygiorazione		S. S. n. 188-Dir.a « Centro Occidentale Sicula 1,5
allegato alla lettera n. 504 del 20 gennaio 1965		S. S. n. 188-Dir.b « Centro Occidentale Sicula »
S. S. n. 113 « Settentrionale Sicula »:		S. S. n. 188-Dir.c « Centro Occidentale Sicula » 1,8 S. S. n. 189 « Della Valle del Platani » :
tratto: dal km. $0+000$ al km. $24+550$	$\frac{3}{2,5}$	tratto: dal km. 0+000 a 3 km. prima del quadrivio
tratto: da! km. 24+550 al km. 50+200 tratto: dal km. 50+200 al bivio S. S. 116	$\frac{2,0}{2,2}$	Spinasantà
tratto; dal bivio S. S. 116 al km. $149+200$ .	1,8	tratto: da 3 km. prima il quadrivio Spinasantà al al km. 67+210 2,5
tratto: dal km. $149+200$ ai km. $219+000$ tratto: dal km. $219+000$ al km. $249+000$	2,2 3	S. S. n. 190 « delle Solfare »
tratto: dal km. $249 + 000$ al km. $273 + 300$	4	S. S. n. 191 « di Pietraperzia »:
tratto: dal km. 273 + 300 al km. 312 + 500	$\frac{2,5}{2,2}$	tratto: dal km. $0+000$ al km. $4+800$ 2,5
tratto: dal km. 312+500 al km. 376+000 tratto: dal km. 376+000 al km. 380+478	$\overset{\sim}{2,5}$	tratto: dal km. 4+800 al km. 50+780 1,8
S. S. n. 113-dir « Settentrionale Sicula »:		S. S. n. 192 « Della Valle del Dittaino »: tratto: dal km. 0+000 al km. 81+300
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$ . tratto: dal km. $5+000$ al km. $33+152$	$\frac{3}{2,5}$	tratto: dal km. 81+300 al km. 86+297 2,5
S. S. n. 114 « Orientale Sicula »:	~,∪	S. S. n. 193 « di Augusta »
tratto: dal km. $0+000$ al km. $5+000$	3	S. S. n. 194 a Ragusana >:
tratto: dal km. $5+000$ al km. $87+000$ tratto: dal km. $87+000$ al km. $106+000$	2,8 4	tratto: dal km. 0+000 al km. 32+900 2,5 tratto: dal km. 32+900 al km. 68+340 1,8
tratto: dal km. $106 + 000$ al km. $166 + 000$	$\frac{4}{2,5}$	tratto: dal 68+340 al km. 71+340 2,5
tratto: dal km. $166 + 000$ al km. $171 + 785$	2,8	S. S. n. 284 « Occidentale Etnea »
S. S. n. 115 « Sud Occidentale Sicula »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000	3,5	S. S. n. 285 « di Caccamo »
tratto: dal km. $5+000$ al km. $75+700$		S. S. n. 287 « di Noto »

S. S. n. 288 « di Aidone » S. S. n. 289 « di Cesarò » S. S. n. 290 « di Alimena » S. S. n. 385 « di Palagonia » S. S. n. 386 « di Ribera » S. S. n. 410 « di Maro » S. S. n. 410 « di Naro » S. S. n. 417 « di Caltagirone »	1,8 1,8 1,8 2 1,5 1,5 1,5	S. S. n. 418 « di Spoleto »; tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 25+000  S. S. n. 454 « di Pozzuolo »	2,5 1,5 1,5
COMPARTIMENTO DI PERUGIA	-,-	allegata al foglio n. 904 del 29 gennaio 1965	
Elenco B) dei certificati di maggiorazione allegato alla lettera n. 11342 del 28 dicembre 1964  S. S. n. 3 « Flaminia »:		S. S. n. 7 « via Appia »: tratto: dal km. 389+272 al km. 456+750 tratto: dal km. 456+750 al bivio S. S. 96 tratto: dal bivio S. S. 96 al km. 570+250	2 3,5 2
tratto: dal km. 110+200 al km. 122+055 tratto: dal km. 122+055 al km. 176+785 tratto: dal km. 176+785 al km. 195+800 S. n. 3-bis « Tiberina »		tratto: dal km. 570+250 al km. 577+495	3 2,5 3
S. S. n. 3-bts « Raccordo »  S. S. n. 71 « Umbro Casentinese »: tratto: dal km. 0+000 al km. 26+228	1,8 2,5	tratto: dal km. 118+100 al km. 157+731 .  S. S. n. 92 «dell'Appenino meridionale »: tratto: dal km. 0+000 al km. 60+500	2,5 2,5
tratto: dal km. 26+228 al km. 31+594 tratto: dal km. 31+594 al km. 114+400	3,5 2,5 2,5	tratto: dal km. 60+500 al bivio S. S. 104. tratto: dal bivio S. S. 104 al km. 166+896  S. S. n. 93 «Appulo Lucana»:	2 1,8
S. S. n. 75-bis «del Trasimeno»: tratto: km. 0+000 al km. 5+000 tratto: dal km. 5+000 al km. 51+132	3,5 2,5	tratto: dal km. 41+570 al km. 57+000 tratto: dal km. 57+000 al km. 85+600 tratto: dal km. 85+600 al km. 122+800 tratto: dal km. 122+800 al km. 128+240	2,5 2 2,5 3,5
S. S. n. 77 a della Val di Chienti»: tratto: dal km 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 25+756	2.5 1,8	S. S. n. 94 « del Varco di Pietrastretta »: tratto: dal km. 0+000 al km. 16+350 . tratto: dal km. 16+350 al km. 48+500 . tratto: dal km. 48+500 al km. 56+600 .	2,5 3 4
S. S. n. 79-bis « Orvietana »:  tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 42+178  S. S. n. 146 « di Chianciano »:	2,5 1,5	S. S. n. 95 «di Brienza»: tratto: dal km. 0+000 al km. 40+600 . tratto: dal km. 40+600 al km. 47+055 .	2 2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 12+200 tratto: dal km. 12+200 al km. 19+475 tratto: dal km. 19+475 al km. 2 dopo Montepulciano tratto: dal km. 2 dopo Montepulciano al km. 46+775	3 4 2,5 1,5	S. S. n. 96 « Barese »: tratto: dal km. 0+000 al km. 46+800 . tratto: dal km. 46+800 al km. 55+790 .	2,5 2
S. S. n. 147 « di Assisi »	2,5	S. S. n. 103 «di Val d'Agri »: tratto: dal km. 0+000 al km. 12+100	3
S. S. n. 205 « Amerina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 50+000 tratto: dal km. 50+000 al km. 53+683	2,5 1,5 2,5	tratto: dal km. 12+100 al km. 80+700 tratto: dal km. 80+700 al bivio S. S. 277 tratto: dal bivio S. S. 277 al km. 157+600 . tratto: dal km. 157+600 al km. 192+651	2 1,8 2 2,5
S. S. n. 209 « Valnerina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 62+400	ž,5 1,8	S. S. n. 104 «Sapri Ionio»: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 . tratto: dal km. 5+000 al km. 30+208	3,5 3
S. S. n. 219 « di Gubbio e Pian d'Assino »: tratto: dal km. 0+000 al km 16+620 tratto: dal km. 16+620 al km. 22+400 tratto: dal km. 22+400 al km. 44+780	1,5 2 1,5	tratto: dal km. 44+582 a Senise	2,5 1,8 2
S. S. n. 220 « Pievaiola »: tratto: dal km. 0+000 al km. 2+583 tratto: dal km. 2+583 al km. 38+205	2,5 1,8	S. S. n. 106 « Ionica »: tratto: dal km. 415+180 a tre km. dal bivio Metaponto tratto: da tre km. prima bivio Metaponto al km.	3
S. S. n. 298 « Eubina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 2 prima di Gubbio tratto: dal km. 2 prima di Gubbio al km. 2 dopo Gubbio .	1,5 2	452+215  S. S. n. 167 « dei Laghi di Monticchio »	3,5 2 2,5 2,2
tratto: dal km 2 dopo Gubbio a! km. 41+760  S. S. n. 316 « dei Monti Marsani »:  tratto: dal km. 0+000 al km. 2+000 tratto: dal km. 2+000 al km. 40+620  .	1,5 2,5 1,8	S. S. n. 175 « della Valle del Bradano »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 tratto: dal km. 5+000 a tre km. prima del bivio	3
S. S. n. 317 « Marcianese » S. S. n. 318 « di Valfabbrica »:	1,5	con la S. S. 106	2,5 3,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 tratto: dal km. 3+000 al km. 39+735  S. S. n. 319 « Sellanese » S. S. n. 320 « di Cascia »	1,8 1.5 1,8 1,8	S. S. n. 176 « della Valle del Basento »	2 2 1,8
S. S. n. 320 Diramazione S. S. n. 321 « del Polacco »:     tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000     tratto: dal km. 3+000 al km. 38+300	1,2 2 1.5	tratto: dal km. 0+000 al bivio con la S. S. n. 7 tratto: dal bivio con la S. S. n. 7 al km. 65+400 S. S. n. 303 « del Formicoso »:	2,5 2
S. S. n. 395 « del Passo di Cerro »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 .	2,5	tratto: dal km. 59+090 a Melfi	2 2,5
S. S. n. 396 « di Norcia »  S. S. n. 397 « di Montemolino » .  S. S. n. 416 « del Niccone »	1,2 1,5	S. S. n. 380 « dei Tre Confini » S. S. n. 381 « del Passo delle Crocelle e di Valle Cupa » S. S. n. 401 « dell'Alto Ofanto e del Vulture » S. S. n. 407 « Basentana »	2,5 2 2 4

COMPARTIMENTO DI ROMA		tratto: dal km. 95+350 al km. 100+350 3,5
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione		tratto: dal km. 100+350 al km. 101+350
allegata alla nota n. 213 del 13 gennaio 1965		tratto: dal km. 101+350 al km. 102+710
-		tratto: dal km. 102+710 al km. 103+710
S. S. n. 1 « Aurelia »:		tratto: dal km. 103+710 al km. 108+710 3,5 tratto: dal km. 108+710 al km. 134+095
tratto: dal km. 7+700 al km. 8+700 .	5	tratto: dal km. 134+095 al km. 139+095 3,5
tratto: dal km. 8+700 al km. 10+350 . tratto: dal km. 10+350 al km. 21+000 .	$\frac{4,5}{4}$	tratto: dal km. 139+095 al km. 140+095
tratto: dal km. 21+000 al km. 64+387.	3	tratto: dal km. 140+095 al km. 143+218
tratto: dal km. $64+387$ al km. $69+387$ .	3,5	tratto: dal km. 144+218 al km. 149+218
tratto: dal km. 69+387 al km. 70+387.	4	tratto: dal km. 149+218 al km. 156+248 2,5
tratto: dal km. 73+327 al km. 74+327 . tratto: dal km. 74+327 al km. 79+327 .	$\frac{4}{3,5}$	S. S. n. 7 dir- « Formia-Gaeta »:
tratto: dal km. 79+327 al km. 122+972.	2	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+496 4
S. S. 1-bis dir. « Aurelia »:	~	S. S. n. 7 dir. « di Cimpiano »
tratto: dal km. $0+000$ al km. $29+555$ .	1,5	S. S. n. 8 « Ostiense e via del Mare »:
S. S. n. 2 « Cassia »:		tratto: dal km. 4+500 al km. 5+500
tratto: dal km. 5+380 al km. 6+610.	5	tratto: dal km. 12+050 al km. 27+106
tratto: dal km. 6+610 al km. 11+610.	4,5	S. S. n. 74 « Maremma »
tratto: dal km.  11+610 al km.  21+000 . tratto: dal km.  21+000 al km.  74+925 .	3,5 3	S. S. n. 79 « Ternana »:
tratto: dal km. 74+926 al km. 79+925.	3,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 3+940
tratto: dal km. 79+925 al km. 80+925.	4	tratto: dal km. 3+940 al km. 8+940 3
tratto: dal km. $80+925$ al km. $83+125$ (traversa in-	ļ	tratto: dal km. 8+940 al km. 9+940 4
terna di Viterbo)	,	tratto: dal km. 9+940 al km. 13+000 (traversa In-
tratto: dal km. 83+125 al km. 84+125 . tratto: dal km. 84+125 al km. 88+125 .	4 3,5	terna di Terni) tratto: dal km. 13+000 al km. 14+000 4
tratto: dal km. 88+125 al km. 124+096.	1,8	tratto: dal km. 14+000 al km. 19+000
tratto: dal km. 124+096 al km. 141+298.	1,5	tratto: dal km. 19+000 al km. 41+080 3,5
S. S. n. 3 « Flaminia » :		tratto: dal km. 41+080 al km. 46+080 3,5
tratto: dal km. 6+640 al km. 11+700.	4,5	tratto: dal km. 46+080 al km. 47+080 4 tratto: dal km. 47+080 al km. 50+083 4
tratto: dal km. 11+700 al km. 21+000 .	3	tratto: dal km. 50+083 al km. 51+083
tratto: dal km. 21+000 al km. 89+015 tratto: dal km. 89+015 al km. 94+015 .	g 3,5	S. S. n. 82 «Valle del Liri»:
tratto: dal km. 94+015 al km. 101+743.	4	tratto: dal km. 47+774 al km. 75+896 1,8
tratto: dal km. 101+743 al km. 102+743.	4	tratto: dal km. 82+080 al km. 126+836 1,5
tratto: dal km. 102+743 al km. 107+743.	3,5	S. S. n. 148 « Pontina »:
tratio: dal km. 107+743 al km. 112+000.	1,8	tratto: dal km. 7+900 al km. 8+900 5
S. S. n. 3-bis « Flaminia »: tratto: dal km. 0+000 al km. 19+565	2,5	tratto: dal km. 8+900 al km. 12+582 4,5 tratto: dal km. 12+582 al km. 21+000 3,5
S. S. n. 4 « Salaria »:	2,3	tratto: dal km. 21+000 al km. 65+958
tratto: dal km. 6+700 al km. 7+700	5	tratto: dal km. 65+958 al km. 70+958 4
tratto: dal km. 7+700 al km. 12+310.	4,5	S. S. n. 155 «Fiuggi » (zona Frosinone):
tratto: dal km. 12+340 al km. 21+000.	2,5	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 3
tratto: dal km. 21+000 al km. 70+700	2	tratto: dal km. 5+000 al km. 27+520 1,5 tratto: dal km. 27+520 al bivio con la S. S. n. 6
tratto: dal km. 79+700 al km. 84+706 tratto: dal km. 84+706 al km. 87+950	3,5 4	• •
tratto: dal km. 87+950 al km. 88+950.	4	S. S. n. 156 « de Monti Lepini »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+000 3,50
tratto: dal km. 88+950 al km. 93+950	3,5	tratto: dal km. 5+000 al km. 47+100 2
tratto: dal km. $93+950$ al km. $162+640$	1,8	tratto: dal km. 47+100 al km. 51+367 1,5
S. S. n. 4-bis « Salaria »:		tratto: dal km. 51+367 al km. 56+367 3,5
tratto: dal km. $0+000$ al km. $1+000$ tratto: dal km. $1+000$ al km. $5+000$ .	3 2,5	S. S. n. 315 « di Magliano Sabino »:
tratto: dal km. 5+000 al km. 5+000 .	2	equiparata alla 1-bis
S. S. n. 5 « Tiburtina-Valeria » :	-	S. S. n. 140 « del Lago di Albano » 2,5 S. S. n. 140 diramazione
tratto: dal km. 6+250 al km. 7+250	5	S. S. n. 149 « Montecassino »
tratto: dal km. 7+250 al km. 12+050	4,5	S. S. n. 201 « dell'Aeroporto di Fiumicino » 5
tratto: dal km. 12+050 al km. 21+000	3	S. S. n. 204 « Ortana »
tratto: dal km. 21+000 al km. 38+100 . tratto: dal km. 38+100 al km. 71+456 .	2,5 1,5	S. S. n. 207 « Nettunese »
	4 ,10	S. S. n. 213 « Flacca »
S. S. n. 5-ter « Guidonia »: tratto: dall'origine al km. 5+300 .	2	S. S. n. 215 « Tuscolana »:
S. S. n. 6 « Casilina »:	~	tratto: dal km 9+640 al km 22+000 3
s. s. n. 6 « Casima »: tratto: dal km. 6+900 al km. 7+900 .	5	tratto: dal km. $22+000$ al km. $39+420$ 1,8
tratto: dal km. 7+900 al km. 10+980.	4,5	S. S. n. 216 « Maremmana ter »:
tratto: dal km. 10+980 al km. 21+000	3,5	tratto: dal km. $0+000$ al km. $13+000$ 1,5
tratto: dal km. 21+000 al km. 77+500.	2,5	tratto: dal km. 13+000 al km. 21+000 3 tratto: dal km. 21+000 al km. 27+000 3,5
tratto: dal km. 77+500 al km. 82+500 . tratto: dal km. 82+500 al km. 83+500 .	3 3,5	
tratto: dal km. 83+500 al km. 85+600.	6,0 4	S. S. n. 217 «dei Laghi»
tratto: dal km. 86+600 al km. 87+600.	3,5	S. S. n. 298 « Rocca di Papa »
tratto: dal km. 87+600 al km. 92+600	3	S. S. n. 297 « Lago Limpico »
tratto! dal km. 92+809 al km. 151+418.	2	S. S. n. 311 « Nepesina »
S. S. n. 7 « Appia »:	ا	S. S. n. 312 « Castrense »
tratto: dal km. 7+000 al km. 8+000	5	S. S. n. 313 « Passo Corese »
tratto: dal km. 8+000 al km. 13+590. tratto: dal km. 18+590 al km. 45+340.	4,5 ≰	S. S. n. 411 «Sublacense.»
tratto: dal km. 45+340 al km. 73+450.	2	S. S. n. 411 dir. «Sublacense»
tratto! dal km. 73+450 al km. 95+350.	3	S. S. n. 430 · Valle Garigliano ·

COMPARTIMENTO DI TORINO	S. S. n. 457 a di Moncalvo »
Elenco B) dei coefficienti di maggiorazione allegato alla lettera n. 11431 del 24 dicembre 1961	S. S. n. 458 « di Casalborgone »
S. S. n. 10 « Padana Inferiore »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 29 dir 5	tratto: da Courgne al km. 81+400
tratto: dal bivio S. S. 29 dir. al km 127+250 4  S. S. n. 11 « Padana Superiore »:	COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' DI TRIESTE
tratto: dal km. $0+000$ al bivio S. S. $458$ 5 tratto: dal bivio S. S. $458$ al bivio S. S. $143$ 3.5	Flenco B) dei coefficienti di maggiorazione allegato alla lettera n. 468 del 18 gennaio 1965  S. S. n. 13 « Pontebbana »:
tratto: dal bivio S. S. 143 al km. 111+686 4 S. S. n. 20 « del Colle di Tenda e Valle Roja »:	tratto: dal km. 63+297 al km. 75+350 2,5 tratto: dal km. 75+350 al km. 85+875
tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 231	tratto: dal km. 85+875 al km. 124+000 2,5
tratto: dal bivio S. S. 21 at km. 110+107 3	tratto: dal km. 124+000 al km. 135+500
S. S. n. 21 « della Maddalena »	tratto: dal km. 163+500 al km. 187+000 2,5
S. S. n. 23 «del Colle di Sestriere»:	tratto: dal km. 187+000 al km. 228+811
tratto: dal km. 0+000 al km. 16+000 4 fratto: dal km. 16+000 al km. 43+410 2,5	S. S. n. 14 « della Venezia Giulia » :
tratto: dal km. 43+410 al km. 103+511	tratto: dal km. 79+213 al km. 95+450 2,5 tratto: dal km. 95+450 al km. 138+600
S. S. n. 24 « del Monginevro » :	tratto: dal km. 138+600 al km. 159+000 2,5
tratto: dal km. 11+000 a Susa 4	tratto: dal km. 159+000 al km. 167+980 1,8 S. S. n. 14 « racc. della Venezia Giulia » 2,5
tratto: da Susa al km. 95+080	S. S. n. 15 a via Flavia »
tratto: dal km. 0+000 al km. 11+000 5	S. S. n. 52 « Carnica »: tratto: dal km. 0+000 al km. 14+000
tratto: dal km. 11+000 a Susa	fratto: dal km. 14+000 al km. 22+000 2,5
S. S. n. 26 « della Valle di Aosta »:	tratto: dal km. 22+000 al km. 35+000 2,2 tratto: dal km. 35+000 al km. 64+137 2
tratto: dal km. 0+000 al km. 49+230 2,5 tratto: dal km. 49+230 al bivio: S. S. 26 dir 4	S. S. n. 52-bis « Carnica »
tratto: dal bivio S. S. 26 dir. al km. $156+344$ 3	S. S. n. 54 « del Friuli »: tratto: dal km. 0+000 al km. 19+000 2,5
S. S. n. 26 « Diramazione »	tratto: dal km. 19+000 al km. 34+121 2
S. S. n. 28 « del Colle di Nava »	tratto: dal km. 81+365 al km. 104+582 1,8 S. S. n. 54 « radd. del Friuli »
S. S. n. 29 « del Colle di Cadibona »: tratto: dal km. 0+000 al bivio S. S. 20 5	S. S. n. 55 a dell'Isonzo »
tratto: dal bivio S. S. 20 al bivio S. S. 331	S. S. n. 56 « di Gorizia »: tratto: dal km. 0+000 al km. 5+700 3,5
tratto: dal bivio S. S. 231 al km. 115+048 3,5 S. S. n. 29 « Diramazione »	tratto: dal km. 5+700 al bivio S. S. n. 305 2,5
S. S. n. 30 «di Val Bormida»:	fratto: dal bivio S. S. n. 305 al km. 37+808
tratto: dal km. 0 +000 al km. 8 oltre Messandria . 4 tratto: dal km. 8 oltre Alessandria al km. 68+861 . 2,5	S. S. n. 202 « Triestina »
S. S. n. 31 « del Monferrato »	S. S. n. 251 a della Val di Zoldo e di Vai Cellina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 23+370 2,2
S. S. n. 31-his «del Monferrato »	tratto: dal km. 23+370 al km. 32+650 2.5
S. S. n. 33 " del Sempione "	tratto: dal km. 32+650 al km. 58+500
S. S. n. 33 • Raccordo •	S. S. n. 252 « di Palmanova »:
S. S. n. 35 « dei Giovi »	tratto: dal km. 0+000 al km. 24+000 2,2 tratto: dal km. 24+000 al km. 44+948 2,5
S. S. n. 142 « Biellese »	S. S. n. 305 « di Redipuglta »       2,5         S. S. n. 351 « di Cervignano »       2,5
S. S. n. 143 « Vercellese »	S. S. n. 351 « di Cervignano » 2,5 S. S. n. 352 « di Grado » :
S. S. n. 211 « della Lomellina »	tratto: dal km. 0+000 al km. 21+000 2,5 tratto: dal km. 21+000 al km. 40+416
S. S. n. 229 « del Lago d'Orta »	S. S. n. 353 « della Bassa Friulana »:
S. S. n. 230 « di Massazza »	tratto: dal km. 0+000 al km. 5+500 2,5
S. S. n. 232 « Panoramica Zegna » 2.5	tratto: dal km. 5+500 al km. 28+590
S. S. n. 299 « di Alagna »: fratto: dal km. 0+000 a Varallo 2,5	S. S. n. 355 « di Val Degano »
tratto: da Varallo al km. $63+176$ 1.8	S. S. n. 356 « di Cividale »:   tratto: dal km. 0+000 al km. 24+400 2,2
S. S. n. 334 «del Sassello»	tratto: dal km. 24+400 al km. 33+000 2,5
S. S. n. 337 « della Val Vigezzo »	tratto: dal km. 33+000 al km. 46+150 2,2 S. S. n. 409 « di Plessiva »
S. S. n. 338 « di Mongrando »	S. S. n. 463 « del Tagliamento »:
S. S. n. 341 « Gallaratese »	tratto: dall'inizio al bivio S. S. n. 13
S. S. n. 406 «di Cervinia»	S. S. n. 464 « di Spilimbergo »:
S. S. n. 419 «della Serra»	tratto: da Maniago 3 km. prima dell'inizio della traversa interna di Udine
S. S. n. 456 « del Turchino »:	tratto: da 3 km. prima dell'inizio della traversa
tratto: dal bivio S. S. 10 al bivio S. S. 30 3 tratto: dal bivio S. S. 30 al confine Compartimen-	interna di Udine al termine 2,5 S. S. n. 465 « della Forcella Lavardet e di Valle S. Can-
tale	ciano »

		÷ .	
COMPARTIMENTO DI VENEZIA		tratto: dal km. 32+500 al km. 46+400 .	2,8
		tratto: dal km. 46+400 al km. 71+930 .	2,5
Tabella B) dei coefficienti di maggiorazione		S. S. n. 51 « di Alemagna » :	•,.,
allegata al foglio n. 972 del 1º febbraio 1965		tratto: dal km. 0+000 al km. 15+300	3
S. S. n. 10 « Padana Inferiore »:		tratto: dal km. $15+300$ al km. $24+396$ .	2.5
tratto: dal km. 306+718 al bivio con la S. S. n. 434	3	S. S. n. 53 « Postumia »:	
tratto: dal bivio con la S. S. 434 al bivio S. S. 247	2,5		4,5
tratto: dal bivio con la S. S. 247 al km. 374+051	$^{3,5}$		3
S. S. n. 11 « Padana Superiore »:		tratto: dal km. 55+600 al km. 65+200.	4
tratto: dal km. 272+203 al km. 292+900	4	tratto: dal km. 65+200 al km. 116+564.	3,5
tratto: dal km. 292+900 al km. 312+500 tratto: dal km. 312+500 al km. 346+500	$\frac{4,5}{3,5}$	S. S. n. 62 « della Cisa »:	0.5
tratto: dal km. 346+500 al km. 358+700	3,3 4,5	tratto: dal km. 199+004 al km. 213+400 . tratto: dal km. 213+400 al km. 220+307 .	2,5 4
tratto: dal km. 358+700 al km. 377+200	3,5		2,5
tratto: dal km. 377+200 al km. 393+500	4	1	2,0
tratto: dal km. 393+800 al km. 426+40?	3,5	S. S. n. 245 « Castellana »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 .	3,5
S. S. n. 12 « dell'Abetone e del Brennero »:		tratto: dal km 3+000 al km. 5+000 .	3
tratto: dal km. 238+013 al km. 294+900.	3,5	S S m 910 di Dangana	2,5
tratto: dal km. 294+900 al km. 326+181.	2,5	•	۷,0
S. S. n. 13 « Pontebbana »:		S. S. n. 247 « Riviera »: tratto: dal km. 0+000 at km. 3+000 .	3
tratto: dal km. 0+000 al km. 26+400 . tratto: dal km. 26+400 al km. 55+100 .	4 3,5	tratio: dal kin. 3+000 al km. 41+400.	2,5
tratto: dal km. 55+100 al km. 63+297	3,0 2.5	tratto: dal km. 41+400 al km. 44+442.	3
S. S. n. 14 « della Venezia Giulia »:		S. n. 218 « Schiavonesca Marosticana »:	
tratto: dal km. 0+000 al km. 38+500.	3,5	tratto: dal km. $0+000$ al km. $3+000$ .	3
tratto: dal km. 38+500 al km. 60+750 .	3	tratto: dal km. 3+000 al km. 79+950 .	2,5
tratto: dal km. 60+750 al km. 79+213.	3,5	S. S. n. 249 « Gardesana Orientale »	3
S. S. n. 14-bis «di Mestre»	3.5	S. S. n. 250 « delle Terme Euganee »	2,5
S. S. n. 16 « Adriatica »:		S. S. n. 307 « di Camposampiero »:	
tratto: dal km. 0+000 al km. 7+200.	3	tratto: dal km. 0+000 al km. 8+800 .	3,5
tratto: dal km. 7+200 al km. 20+800	4	tratto: dal km. 8+800 al km. 26+410 .  S. S. n. 309 « Romea »	3 <b>3,</b> 5
tratto: dal km. 20+800 al km. 37+800.	3		3,3
tratto: dal km. 37+800 al km. 44+600 . tratto: dal km. 44+600 al km. 69+514 .	4	S. n. 348 « Feltrina »: tratto: dal km. 0+000 al km. 3+000 .	3
S. S. n. 16 dir. « Adriatica »	3 3	tratto: dal km. 3+000 al km. 34+831 .	2,5
	3	S. S. n. 349 a di Val d'Assa e Pedemontana Costo »	2,5
S. S. n. 46 « del Pasubio »: tratto: dal km. 0+000 al bivio con la S. S. 349.	3	S. S. n. 350 «di Folgaria e di Val d'Astico».	2,5
tratto: dal bivio con la S. S. 349 al km. 29+200.	$\frac{3}{2.5}$	S. S. n. 422 « dell'Alpago e del Consiglio »	2,5
tratto: dal km. 29+200 al km. 46+600.	2	S. S. n. 434 « Legnaghese »:	
S. S. n. 46 dir. « del Pasubio »	2	tratto: dal km. 0+000 al km. 4+000 .	. 3
S. S. n. 47 « della Val Sugana »:		tratto: dal km. 4+000 al km. 30+760	. 2,5
tratto: dal km. 0+000 al km. 6+300	3,5	S. S. H. 443 « UL BUILG »	υ
tratto: dal km. 6+300 al km. 32+500	3	(4881)	

### UMBERTO PETTINARI, direttore

(4151549) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

## PREZZO L. 250